

REGULAMIN SPORTU ŻUŻLOWEGO

SŁOWNIK

terminów, definicji i skrótów używanych i obowiązujących we wszystkich Regulaminach Sportu Żużlowego

FIM = Międzynarodowa Federacja Motocyklowa (Fédération Internationale de Motocyclisme) zrzeszająca Narodowe Federacje Motocyklowe, sprawująca najwyższą władzę w światowym sporcie motocyklowym

UEM = Europejska Unia Motocyklowa (Union Européenne de Motocyclisme), uznana przez FIM Unia Kontynentalna, zrzeszająca europejskie Narodowe Federacje Motocyklowe, sprawująca najwyższą władzę w europejskim sporcie motocyklowym

FMN = Narodowa Federacja Motocyklowa, członek FIM

FMNR - Federacja Narodowa organizująca zawody

PZM = Polski Związek Motorowy - polska Narodowa Federacja Motocyklowa, członek FIM i UEM, związek, który w dziedzinie sportów motorowych realizuje zadania polskiego związku sportowego, działający w oparciu o Statut

ZG PZM = Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego, najwyższa władza Związku w okresie między Krajowymi Zjazdami

Trybunał Związku - jedna z naczelnych władz PZM; rozstrzyga spory między członkami Związku oraz odwołania od uchwał Zarządu Głównego i Zarządów Okręgowych oraz kar orzeczonych przez Główne Komisje, jest stałym sądem polubownym w rozumieniu ustawy o kulturze fizycznej

GKSŻ = Główna Komisja Sportu Żużlowego Polskiego Związku Motorowego - społeczny organ Zarządu Głównego PZM, powoływany dla kierowania i realizacji zadań i polityki PZM w dyscyplinie sportu żużlowego

Prezydium GKSŻ - organ wykonawczy GKSŻ

Komisja - patrz: GKSŻ

Biuro Sportu - jedno z biur ZG PZM, sprawujące m.in. funkcję sekretariatu GKSŻ

Zarząd Okręgowy PZM = ZO PZM = Okręg - jednostka terenowa PZM

OKSŻ = Okręgowa Komisja Sportu Żużlowego Polskiego Związku Motorowego - okręgowa komisja powoływana do realizacji określonych zadań Związku w dziedzinie sportu żużlowego na terenie działalności Okręgu

Drużynowe Mistrzostwa Polski, DMP, Ekstraliga żużlowa, Ekstraliga - oznaczenia określające najwyższą klasę rozgrywek w polskim sporcie żużlowym

Spółka EŻ, EŻ - spółka prawa handlowego, której PZM na mocy umowy dwustronnej przekazał kompetencje w zakresie prowadzenia rozgrywek o DMP

Podmiot zarządzający - podmiot zarządzający zawodami żużlowymi: spółka EŻ dla rozgrywek DMP, GKSŻ dla wszystkich pozostałych krajowych zawodów żużlowych

Klub żużlowy - przyjęty zgodnie ze Statutem PZM na członka rzeczywistego PZM klub sportowy, działający w formie prawnej dopuszczalnej w ustawie o sporcie kwalifikowanym i prowadzący działalność w zakresie sportu żużlowego

Klub = klub żużlowy

Zawodnik - osoba uprawiająca sport żużlowy lub mini żużel, posiadająca licencję zawodnika uprawniającą do uczestnictwa w zawodach

Zawodnik krajowy - zawodnik posiadający obywatelstwo polskie

» Zawodnik obcokrajowiec - zawodnik nie posiadający obywatelstwa polskiego

Adept - osoba pobierająca naukę w szkółce żużlowej w zakresie teorii i praktyki jazdy na żużlu

*** * ***

Bieg - wyścig z udziałem określonej regulaminem liczby zawodników na dystansie czterech okrążeń toru; w biegu nie może startować większa liczba zawodników niż wynika to z licencji toru

Zawody - impreza sportowa składająca się z określonych regulaminem liczby i rozkładu biegów

Zawody indywidualne - zawody, w których rywalizują między sobą indywidualnie zgłoszeni zawodnicy, klasyfikowani według kryteriów określonych regulaminem

Turniej - inna nazwa zawodów indywidualnych

Drużyna - grupa zawodników (co najmniej dwóch) zgłoszona przez podmiot właściwy dla danych zawodów drużynowych

Zawody drużynowe - zawody, w których rywalizują zgłoszone drużyny, klasyfikowane według kryteriów określonych regulaminem

Mecz - zawody drużynowe, w których rywalizują dwie drużyny

Mecz ligowy, zawody ligowe - mecz rozgrywek **DMP, DM I Ligi, DM II Ligi**

Test-mecz - mecz międzypaństwowy rozgrywany między oficjalnymi drużynami państwowymi mianowanymi przez swoje FMN, wg tabeli drużynowych zawodów 18-biegowych

Zawody międzynarodowe - zawody inne niż test-mecze, w których biorą udział drużyny lub zawodnicy z więcej niż jednego kraju i które są zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego FIM lub UEM

Przekroczenie linii mety - przekroczenie linii mety po przejechaniu pełnego dystansu biegu przez jakąkolwiek część przedniego koła motocykla, z zastrzeżeniem, że zawodnik jest w kontakcie z motocyklem

Miejsce w biegu - liczba oznaczająca kolejność przekroczenia przez zawodnika linii mety

Punktacja biegów - za pierwsze miejsce w biegu zawodnik otrzymuje 3 punkty, za drugie - 2 punkty, za trzecie - 1 punkt i za czwarte - 0 punktów; w przypadku równoczesnego przekroczenia linii mety przez dwóch zawodników, dzieli się równo pomiędzy nimi sumę punktów za te miejsca

Punkt bonusowy zawodnika - punkt, który otrzymuje zawodnik w zawodach drużynowych, jeżeli zajął w biegu:

- II miejsce, jeśli zawodnik z tej samej drużyny zwyciężył a zawodnik z innej drużyny dojechał do mety na III miejscu,
- III miejsce, jeśli zawodnik z tej samej drużyny zajął II miejsce a zawodnik z innej drużyny dojechał do mety na IV miejscu; punkt ten nie jest liczony do punktacji zawodów

Wynik zawodów drużynowych - punkty drużyn, na które składają się sumy punktów zdobytych przez zawodników wchodzących w skład poszczególnych drużyn

Punkt bonusowy drużyny - punkt, który może zdobyć drużyna w rozgrywkach drużynowych wg zasad określonych w regulaminie danych rozgrywek

Walkower - przyznanie zwycięstwa drużynie, w wypadku gdy przeciwnik nie stawia się na zawody, wycofa się lub nie spełni warunków regulaminu

Rezerwa - dopuszczalny w regulaminie zawodów start zawodnika w biegu w miejsce innego zawodnika lub numeru startowego, który w danym biegu powinien wystartować; rodzaje i zasady stosowania rezerwy określa regulamin zawodów

Zawodnik rezerwowy - zawodnik, który może wziąć udział w biegu jako rezerwa

* * *

Weryfikator toru - osoba powoływana przez GKSŻ, której obowiązkiem jest skontrolowanie instalacji i urządzeń toru oraz stwierdzenie, czy tor odpowiada wszystkim obowiązującym przepisom

Działacz sportu żużlowego - członek: GKSŻ, władz klubu lub sekcji żużlowej, etatowy pracownik klubu, każda osoba urzędowa i funkcyjna oraz każda osoba reprezentująca w zawodach PZM lub klub, za wyjątkiem zawodnika i sędziego

* * *

Sezon sportowy = rok kalendarzowy

» **Regulamin Organizacyjny Rozgrywek DMP - regulamin uzupełniający rozgrywek Ekstraligi, uchwalany przez Zgromadzenie Wspólników Spółki EŻ**

REGULAMIN ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA TORACH ŻUŻLOWYCH

Część I

Rozdział 1 Postanowienia ogólne

Art. 1. Niniejszy Regulamin obowiązuje w polskim sporcie żużlowym, w szczególności we wszystkich krajowych zawodach motocyklowych, przeprowadzanych na torach żużlowych w RP.

Art. 2. Wszystkie zawody żużlowe, **za wyjątkiem meczów Ekstraligi**, mogą odbywać się wyłącznie za pozwoleniem lub na zlecenie GKSŻ, bez możliwości ich dalszego przekazywania.

Art. 3. W międzynarodowych zawodach żużlowych organizowanych na terenie RP obowiązują przepisy międzynarodowych regulaminów sportowych FIM.

Art. 4. Pierwszeństwo do terminów mają zawody w następującej kolejności:

- 1) mistrzostwa świata,
- 2) Puchary Świata,
- 3) mistrzostwa Europy,
- 4) Puchary Europy,
- 5) mecze międzypaństwowe,
- 6) indywidualne mistrzostwa Polski,
- 7) zawody ligowe,
- 8) pozostałe zawody o mistrzostwo Polski,
- 9) zawody o nagrody PZM,
- 10) zawody międzynarodowe,
- 11) zawody okręgowe,
- 12) zawody klubowe.

Rozdział 2 Tory

Art. 5. 1. Przy projektowaniu, budowie oraz eksploatacji torów żużlowych i mini żużla w Polsce, obowiązują przepisy regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)" wraz z uzupełnieniami i zmianami określonymi w niniejszym Regulaminie.

2. GKSŻ ustala terminy wprowadzenia zmian w konstrukcji torów już licencjonowanych, które nie w pełni odpowiadają postanowieniom ww. regulaminu oraz uzupełnieniom.

Art. 6. 1. W parku maszyn, w dobrze widocznym dla zawodników miejscu, muszą być zamontowane dwie lampy: jedna, świecąca w kolorze czerwonym i druga, świecąca w kolorze zielonym, których włączenie i wyłączenie jest możliwe jedynie z pulpitu sterowniczego sędziego.

2. Na płycie wewnątrz toru, w pobliżu bursztynowej lampy 2 minut musi być zamontowany cyfrowy zegar elektroniczny, którego wielkość cyfr wyświetlacza oraz intensywność świecenia muszą być takie, aby zapewniały dobrą widoczność sędziemu i każdemu zawodnikowi, podjeżdżającemu do pola startowego:

- 1) zegar jest uruchamiany w momencie zapalenia bursztynowego światła 2 minut,
- 2) zegar pokazuje czas malejąco, tzn. 2:00 w chwili uruchomienia i zmniejsza się co 1 sekundę; kiedy osiągnie wartość 0:00, **zegar przestaje odmierzać czas.**

3. Przepis ust. 2 nie dotyczy mini żuźla i obowiązuje na wszystkich stadionach żużlowych.

4. Zaleca się (obowiązuje na torach z licencją FIM i UEM na zawodach FIM i UEM) zainstalowanie w pulpicie cyfrowego stopera. Stoper powinien działać w zależności od przycisku w pulpicie w następujący sposób:

- 1) naciśnięcie przycisku bursztynowych świateł: stoper zeruje się i zaczyna odmierzać czas,
- 2) naciśnięcie przycisku zielonego światła: stoper zeruje się i zaczyna odmierzać czas,
- 3) naciśnięcie przycisku maszyny startowej: stoper zeruje się i zaczyna odmierzać czas.

5. Oświetlenie zainstalowane na stadionie musi spełniać następujący warunek: minimum 900 luxów, równomiernie rozproszone na torze i 400 luxów równomiernie rozproszone w parku maszyn.

6. 1) Bandy pneumatyczne:

- a) muszą być zamontowane na torach klubów, które uczestniczą w rozgrywkach o DMP,
- b) muszą być zgodne z przepisami regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)",
- c) muszą posiadać homologację FIM.

2) Bandy pneumatyczne posiadające homologację FIM:

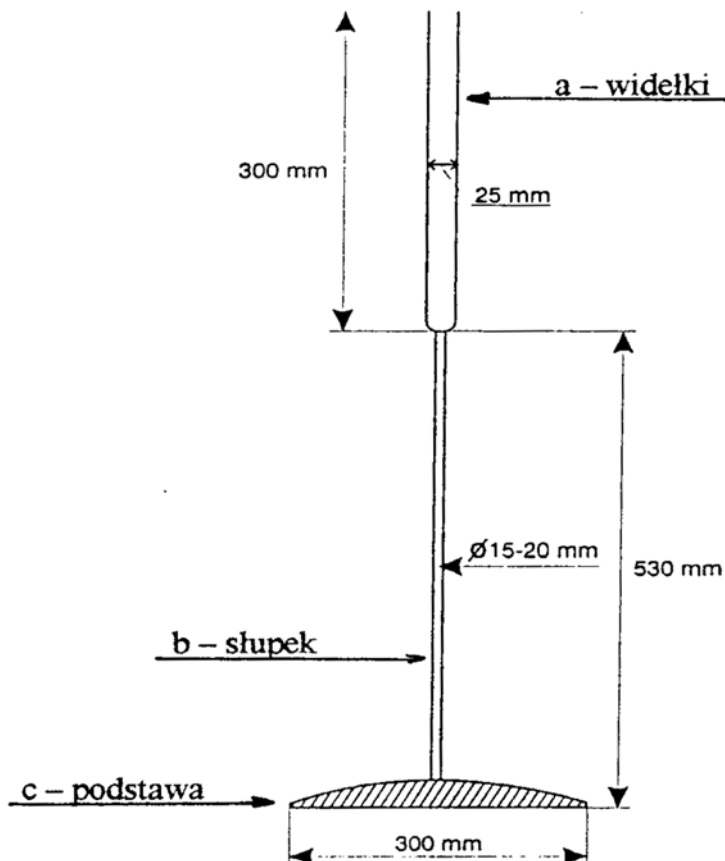
<i>Producent</i>	<i>Nazwa bandy</i>	<i>Typ homologacji</i>	<i>Numer homologacji</i>
Tony Briggs	No Pain Barrier Catching Air Air Net	A, B	ADP 0501
ADMAR	Speedway Air Barrier	A	ADP 0601

7. Osłona słupa maszyny startowej, o której mowa w Art. 079.7.3 regulaminu FIM "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)", obowiązuje na wszystkich zawodach.

8. Pulpit sędziego, o którym mowa w Art. 079.7.6 regulaminu FIM "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)" musi być tak skonstruowany, aby była możliwość zgaszenia zielonego światła startowego bez konieczności zwolnienia taśm maszyny startowej. Powyższy przepis obowiązuje na zawodach: międzynarodowych,

o mistrzostwo świata i o nagrody FIM i UEM. W zawodach krajowych, przepis będzie obowiązywał od 2008 roku.

Art. 7. 1. Stojak przeciwwietrzny taśm maszyny startowej stanowi element wyposażenia toru i musi być wykonany zgodnie z poniższą specyfikacją:



a - widełki: mogą być wykonane z drewna, plastiku lub drutu w osłonie gumowej

b - słupek: może być wykonany z drewna lub nie kruchego tworzywa

c - podstawa: wykonana może być z metalu o łagodnych krawędziach (żeliwo, odkuwka, płyta metalowa) lub stanowić zbiornik plastikowy z wodą

Całość pomalowana w kolorze żółtym farbą odblaskową.

Całkowity ciężar stojaka nie powinien przekraczać 2 - 2,5 kg.

2. Organizator zawodów ponosi odpowiedzialność za zgodność konstrukcji stojaka z powyższą specyfikacją.

Art. 8. 1. Tor nie może być używany do wyścigów żużlowych ani treningów, dopóki nie będzie zbadany przez weryfikatora i licencjonowany przez GKSŻ.

2. Zbadanie i licencjonowanie toru obejmuje ustalenie możliwości rozgrywania zawodów przy świetle elektrycznym (dotyczy torów na którym jest ono zainstalowane).

3. GKSŻ może wydać licencję toru, odmówić jej wydania, zawiesić ją lub cofnąć.

4. Czas ważności licencji określony jest w decyzji o jej wydaniu.

5. Licencja może być odnowiona po zweryfikowaniu toru, jeżeli odpowiada on wszystkim wymaganiom regulaminowym.

6. Ważność licencji toru obejmuje okres od dnia nadania licencji do 31 marca następnego roku po tym, w którym licencja traci ważność.

7. Zaleca się przeprowadzenie weryfikacji w dniu treningu lub zawodów towarzyskich.

8. Każdy tor musi posiadać książkę toru, wg wzoru zatwierdzonego przez ZG PZM.

Art. 9. 1. Wydanie licencji toru jest uzależnione od spełnienia następujących warunków:

- 1) tor musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami zawartymi w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)",
- 2) w opinii GKSŻ użytkowanie toru musi być w interesie sportu żużlowego.

2. Do zweryfikowania nowobudowanego toru żużlowego należy przedstawić GKSŻ dokumentację techniczną toru w zakresie podanym w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".

Rozdział 3

Motocykle i wyposażenie zawodników

Art. 10. 1. Do zawodów na torach żużlowych i mini żużla dopuszcza się motocykle wszelkich firm oraz wyposażenie osobiste zawodników pod warunkiem, że ich konstrukcja odpowiada przepisom regulaminu FIM: "PRZEPISY TECHNICZNE W WYŚCIGACH TOROWYCH" oraz zmianom i uzupełnieniom określonych w niniejszym Regulaminie.

2. W zawodach krajowych wolno używać tłumików homologowanych przez FIM - dostosowanych do obowiązującego limitu głośności 98 dB, oryginalnych (bez żadnych zmian i ulepszeń), zgodnych z rysunkami rozpowszechnionymi przez GKSŻ; wykaz homologowanych tłumików zawarty jest w postanowieniach na dany rok i uzupełniany komunikatami GKSŻ.

3. We wszystkich zawodach rozgrywanych w kraju mogą być używane tylne opony dowolnej marki i dowolnego typu, mające ważną na dany rok homologację FIM; wykaz homologowanych opon tylnych zawarty jest w postanowieniach na dany rok i uzupełniany komunikatami GKSŻ.

4. We wszystkich zawodach o mistrzostwo Polski i nagrody PZM (nie dotyczy mini żużla) obowiązuje wyposażenie motocykli w deflektory; wolno używać wyłącznie deflektorów homologowanych przez FIM; wykaz homologowanych deflektorów zawarty jest w postanowieniach na dany rok i uzupełniany komunikatami GKSŻ.

Art. 11. 1. W zawodach nie wolno używać motocykli i silników innych, niż podanych w zgłoszeniu dostarczonym sędziemu zawodów, pod rygorem przepisów art. 14.

2. **Wszystkie zgłoszone motocykle, o godzinie rozpoczęcia zawodów podanej w zawiadomieniu o zawodach, muszą być umieszczone w parku maszyn, w miejscu spełniającym przepisy regulaminu FIM "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)", wyznaczonym dla drużyny lub zawodnika w zawodach indywidualnych.**

3. Jeżeli na zawodach nie ma komisarza technicznego, motocykle mogą być zabrane z parku maszyn (wyznaczonego miejsca, o którym mowa w ust. 2) po uzyskaniu zezwolenia od sędziego zawodów. Jeśli motocykl zostanie zabrany z parku maszyn bez zezwolenia od sędziego, będzie to uznane, że motocykl ten nie jest zgodny z wymogami regulaminu.

4. **Wszelkie zamykane pomieszczenia, jak garaże, warsztaty, itp., znajdujące się na terenie wyznaczonego miejsca, o którym mowa w ust. 2 muszą pozostawać zamknięte od początku zawodów do czasu zgody na zabranie motocykli, wydanej przez komisarza technicznego (jeśli jest na zawodach) lub sędziego zawodów.**

Art. 12. 1. Sędzia zawodów może zarządzić oględziny i pomiary motocykla w czasie zawodów lub po zawodach z własnej inicjatywy lub w związku z protestem.

2. Sędzia zawodów nie może zezwolić na użycie motocykla, którego w jego opinii konstrukcja lub stan zagrażają bezpieczeństwu. Jako niebezpieczne mogą być uznane m.in.: zbędne wyposażenie, źle wykonane podnóżki, nie zamykająca się samoczynnie przepustnica, kolce lub inne dodatki na oponach.

3. Odmowa przeprowadzenia oględzin lub pomiaru motocykla w zakresie: pojemności silnika, średnicy gardzieli gaźnika, wagi motocykla, tłumika, opony przez zawodnika lub upoważnioną przez niego osobę jest równoznaczna ze stwierdzeniem, że nie są one zgodne z wymogami regulaminu.

4. Regulamin szczegółowy zawodów lub cyklu zawodów może przewidywać obowiązek mierzenia pojemności silników.

5. Demontażu do oględzin lub pomiaru dokonuje zawodnik bądź upoważniona przez niego osoba; wyniki pomiarów odnotowane będą w „Protokole Pomiarów Parametrów Technicznych Motocykla Żużlowego” (załącznik nr 6, DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM).

6. W krajowych zawodach żużlowych nie przeprowadza się badań na stosowanie tytanu i na głośność tłumików o ile regulamin uzupełniająca zawodów nie wprowadza tego obowiązku lub podmiot zarządzający nie postanowi inaczej.

Art. 13. 1. Przed zawodami, na których jest komisarz techniczny, przeprowadza się kontrolę techniczną, której procedura jest następująca:

- 1) kontrola techniczna zaczyna się 3 godziny przed zawodami, a kończy się 1 godzinę przed zawodami,
- 2) podczas kontroli, na terenie, gdzie się odbywa, może przebywać zawodnik, którego kontrola dotyczy oraz do dwóch mechaników przez niego upoważnionych i kierownik drużyny w zawodach drużynowych,
- 3) zawodnik lub jego mechanik przedstawia do kontroli czysty motocykl z pustym zbiornikiem paliwa oraz kask,
- 4) motocykl jest ważony i wynik zapisywany w karcie kontroli technicznej,
- 5) obowiązkowej kontroli poddawane są gaźnik i tłumik,
- 6) skontrolowane gaźniki i tłumiki motocykli znakowane są nalepką lub farbą,
- 7) kontroli mogą być poddane również inne części motocykla.

2. W zawodach, gdzie przeprowadza się obowiązkowy pomiar pojemności silników, motocykle, na których zawodnicy startowali w swoich ostatnich biegach, umieszczane są w zamkniętym parku maszyn ("park ferme").

3. Motocykle mogą być zabrane z zamkniętego parku po upływie 15 minut od zakończenia ostatniego biegu w zawodach, za wyjątkiem motocykli, które poddane są kontroli.

4. Zawodnik, który startuje w biegu dodatkowym, zabiera z zamkniętego parku motocykl i wstawia go powtórnie po zakończeniu biegu.

» **Art. 14. 1.** W przypadku stwierdzenia, że zawodnik użył:

- 1) nie zgłoszonego do zawodów motocykla,
- 2) motocykla, który nie odpowiada przepisom regulaminu w zakresie: pojemności silnika, przekroju przelotu gaźnika, tłumika, tylnej opony, w każdym zawodach a także wagi motocykla w zawodach, na których jest komisarz techniczny lub w meczach o DMP,

sędzia zawodów wykluczy tego zawodnika ze wszystkich biegów, w których dotychczas wziął udział, korygując wszystkie klasyfikacje **w sposób określony w art. 76.**

2. W zawodach, na których przeprowadza się obowiązkową kontrolę techniczną, użycie motocykla, **który nie był przedstawiony do kontroli lub uzyskał negatywny wynik kontroli**, uważane będzie za użycie motocykla niezgodnego z wymogami regulaminu.

3. W każdym przypadku, gdy w niniejszym regulaminie użyto wyrażenia „motocykl niezgodny z wymogami regulaminu”, należy przez to rozumieć, że ma zastosowanie przepis ust. 1 pkt 2.

4. Oprócz sankcji, o których mowa w ust. 1, nałożona będzie kara dyscyplinarna.

Rozdział 4 Zawodnicy

Art. 15. 1. Wszyscy zawodnicy krajowi biorący udział w zawodach żużlowych i mini żużla muszą przedstawić ważne licencje sportowe „Z” lub ich kserokopie. **Warunki uzyskania licencji znajdują się w części II niniejszego regulaminu.**

2. Integralnym załącznikiem do licencji sportowej „Z” jest książka sportowo-lekarska ustalonego wzoru, z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego przeprowadzonego w poradni sportowo-lekarskiej lub przez lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarza posiadającego certyfikat nadany przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej - nie wcześniej niż 6 miesięcy przed zawodami.

3. W przypadku braku wpisu pozytywnego wyniku badania lekarskiego, żadna osoba urzędowa nie ma prawa zezwolić zawodnikowi na udział w zawodach.

4. Zawodnik obcokrajowiec musi przedstawić licencję spełniającą warunek:

1) licencja jest wystawiona przez FIM i upoważnia do startu w zawodach: Grand Prix, mistrzostwa świata, międzynarodowe

lub

2) jest wystawiona przez Narodową Federację zawodnika (FMN) na blankiecie z:

napisem LICENCE INTERNATIONALE FIM

nazwą dyscypliny

logo FIM.

5. Zawodnicy obcokrajowcy muszą przedstawić ważne licencje spełniające warunek jak w ust. 4 lub ich kserokopie.

Art. 16. 1. Zawodnik wyznaczony na zawody przez PZM nie może wziąć udziału w zawodach tej samej lub niższej rangi wg art. 4 od dnia poprzedzającego do dnia następującego po zawodach, na które został wyznaczony, chyba, że dostał zgodę PZM na inny start w tym okresie.

2. Przepis ust. 1 dotyczy analogicznie zawodników wyznaczonych przez GKSŻ, przy czym zawodnicy ci mogą wziąć udział w meczach ligowych (art. 4 pkt 7) swoich drużyn.

3. Udział w zawodach, na które zawodnik został wyznaczony jak w ust. 1 i 2, automatycznie anuluje zakaz udziału w innych zawodach.

Art. 17. 1. Zawodnik, który zgłosił się do zawodów i nie przybył na nie, powinien usprawiedliwić swoją nieobecność; w przeciwnym przypadku może być ukarany.

2. Zawodnik, który w trakcie zawodów opuszcza zawody bez zezwolenia sędziego zawodów, narusza tym przepisy regulaminowe i podlega karze.

Art. 18. 1. W zawodach indywidualnych, zawodnik nieobecny w parku maszyn o godzinie rozpoczęcia zawodów podanej w zawiadomieniu o zawodach, nie może wziąć udziału w tych zawodach po późniejszym przybyciu.

2. W zawodach drużynowych dopuszczalne jest spóźnienie zawodnika z zastrzeżeniem, że zawodnik zgłoszony do zawodów, a nieobecny o godzinie ich rozpoczęcia podanej w zawiadomieniu o zawodach, nie liczy się do minimalnej, wymaganej przepisami regulaminu liczby zawodników w drużynie; minimalną liczbę zawodników w drużynie określa regulamin szczegółowy zawodów lub rozgrywek.

Art. 19. Zgłoszony zawodnik, który będąc zdolny do jazdy odmawia bez uzasadnionych przyczyn startu w zawodach lub części zawodów, podlega wykluczeniu bądź innej karze nałożonej przez sędziego zawodów. Sędzia jest obowiązany zgłosić ten fakt **podmiotowi zarządzającemu**.

Art. 20. Zawodnicy obcokrajowcy mogą startować w barwach polskich klubów tylko za zezwoleniem własnej FMN i PZM.

Art. 21. Żaden zawodnik krajowy ani żadna drużyna polska nie może brać udziału w zawodach za granicą bez zezwolenia Biura Sportu. Warunkiem koniecznym uzyskania zezwolenia jest zgoda macierzystego klubu.

Rozdział 5

Osoby urzędowe i funkcyjne zawodów

Art. 22. Osobami urzędowymi w zawodach żużlowych są: delegat GKSŻ, sędzia zawodów, komisarz techniczny, kierownik zawodów, kierownik startu, lekarz zawodów, spiker, prezynter, kierownicy drużyn, lekarze drużyn; pozostałe osoby niezbędne do przeprowadzenia zawodów są osobami funkcyjnymi.

Art. 23. 1. Sędzia, kierownik zawodów, kierownik startu, kierownik drużyny, spiker, prezynter muszą posiadać ważne licencje wydane przez GKSŻ.

2. Komisarz techniczny musi posiadać ważną Licencję Komisarza Technicznego, wydaną przez FIM.

3. Chronometrążysta, kierownik parku maszyn, wirażowi muszą posiadać ważne licencje wydane przez ZO PZM.

4. Licencje wydane przez GKSŻ lub FIM nie uprawniają do pełnienia funkcji kierownika parku maszyn, wirażowego i chronometrązysty.

5. Osobom posiadającym licencje osób urzędowych i funkcyjnych zakazuje się pełnienia tych funkcji na zawodach, na które nie została wydana zgoda GKSŻ.

6. Warunki uzyskania licencji znajdują się w części II niniejszego regulaminu.

Art. 24. Osoby urzędowe i funkcyjne zawodów muszą być zaopatrzone w identyfikatory określające pełnioną funkcję.

Art. 25. Delegat GKSŻ jest powoływany na określone zawody. Oficjalnie reprezentuje GKSŻ i realizuje powierzone przez GKSŻ zadania. Delegat GKSŻ odpowiada przed GKSŻ za swe działania i składa jej sprawozdanie.

Art. 26. Prawa i obowiązki sędziego zawodów

1. Sędzia zawodów działa jednoosobowo i jest jedyną władzą decydującą i orzekającą.

2. Jeżeli sędzia zawodów stwierdzi jakiś fakt, to przyjmuje się, że fakt ten miał miejsce a wydana przez niego decyzja jest ostateczna i nie podlega oprostowaniu.

3. Sędzia wykonuje swoje obowiązki w oparciu o regulaminy sportu żużlowego.

4. Sędzia powinien być bezstronny i sumienny, pamiętając, że działa dla dobra sportu.

5. Sędzia powinien być obecny przez cały czas zawodów oraz przez taki czas przed zawodami (nie później niż dwie godziny) i po nich, jaki jest niezbędny do wypełnienia wszystkich obowiązków.

6. Sędzia zawodów może odwołać każde zawody w dniu zawodów, jeśli stwierdzi na miejscu, że istnieją przyczyny, dla których zawody nie mogą być rozegrane.

7. Sędzia wydaje decyzję o rozpoczęciu zawodów, jeżeli stwierdzi, że tor przygotowany jest zgodnie z regulaminem.

8. Sędzia ma obowiązek dokonania kontroli ważności dokumentów zgłoszonych do zawodów zawodników i na tej podstawie decyduje o dopuszczeniu do startu zawodników.

9. Sędzia ma obowiązek zająć się każdym protestem, który może być mu doręczony przed, w trakcie lub po zawodach i musi go rozpatrzyć zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu. Przyjmując protest, sędzia powinien - jeśli jest to możliwe - natychmiast go rozstrzygnąć, jednak może ten protest odrzucić bądź zwrócić go składającemu. Jeśli sędzia odrzuci protest, to protest ten jest definitywnie rozstrzygnięty i nie może być ponownie złożony. Nie może również być przyjęty taki sam przedmiotowo protest, złożony przez innego zawodnika lub osobę urzędową. Generalną zasadą jest, że nie może być przyjęty protest przeciw faktowi. Jeśli sędzia stwierdzi brak możliwości rozstrzygnięcia protestu, powinien on zwrócić ten protest z informacją, że protest może być złożony do **podmiotu zarządzającego**.

10. Sędzia jest obowiązany stwierdzić kolejność przejechania linii mety przez poszczególnych zawodników.

11. Sędzia może ukarać, w sposób zgodny z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, każdą osobę nieprzestrzegającą niniejszego regulaminu lub odmawiającą wykonania jego poleceń bądź utrudniającą przeprowadzenie zawodów.

12. Sędzia może wykluczyć oraz zarządzić usunięcie z toru lub ze stadionu każdej osoby urzędowej lub funkcyjnej, jeśli zdaniem sędziego jest nieodpowiednia do pełnienia funkcji, nieodpowiednio zachowuje się lub postępuje niesportowo. Jeśli w opinii sędziego, nieodpowiednie zachowanie się albo postępowanie osoby urzędowej lub funkcyjnej jest tego rodzaju, że uzasadnia nałożenie dodatkowej kary, powinien on zawiadomić przy wykluczeniu,

iż o fakcie tym poinformuje **podmiot zarządzający**, który może nałożyć dodatkową karę.

13. Sędzia powinien mieć na względzie, że ukarany zawodnik bądź inna osoba, ma prawo do sensownego i grzecznego wyjaśnienia.

14. Sędzia obowiązany jest podać niezwłocznie do publicznej wiadomości wszystkie swoje decyzje wiążące się z zawodami. Jeśli następuje opóźnienie w wykonaniu jakiegokolwiek decyzji sędziego, powinien on wstrzymać kontynuowanie zawodów do chwili wykonania jego decyzji i spowodować wytłumaczenie publiczności przyczyn tego opóźnienia.

15. Sędzia obowiązany jest ogłosić na torze walkower w przypadkach określonych w regulaminach sportu żużlowego.

16. Podczas zawodów, żadna osoba nie ma prawa wstępu do pomieszczenia sędziego bez jego wyraźnego zezwolenia, za wyjątkiem: delegata GKSŻ, kierownika zawodów, komisarza technicznego.

17. Sędzia powinien podać w swym sprawozdaniu wszystkie szczegóły o otrzymanych protestach, nałożonych karach i opóźnieniach startu, jak również wszystkie inne fakty, które w jego uznaniu powinny w tym sprawozdaniu być ujęte. Po zakończeniu zawodów, sędzia obowiązany jest podpisać protokół zawodów, wnieść do niego swe uwagi oraz dokonać wpisu do książki toru wszystkich wymaganych informacji.

» **18. Podczas zawodów o DMP, w czasie od godziny rozpoczęcia zawodów podanej w powiadomieniu o zawodach do zakończenia ostatniego biegu, zabrania się sędziom używania telefonów komórkowych.**

19. Sędzia zawodów innych niż mecze Ekstraligi obowiązany jest w czasie 48 godzin od zakończenia zawodów przesaść do Biura Sportu sprawozdanie wraz z protokołem zawodów i ew. załącznikami, a do klubu organizatora zawodów kopię sprawozdania.

20. Sędzia jest zobowiązany przestrzegać Kodeks Etyczny Sędziów Sportu Żużlowego.

» **21. Sędziowie meczów Ekstraligi są zobowiązani do przestrzegania zaleceń i procedur zawartych w Regulaminie Organizacyjnym Rozgrywek DMP.**

Art. 28. Prawa i obowiązki kierownika zawodów

1. Kierownik zawodów jest zwierzchnikiem wszystkich osób urzędowych i funkcyjnych, za wyjątkiem: sędziego zawodów, komisarza technicznego i delegata GKSŻ.

2. Kierownik zawodów musi zapewnić właściwe przygotowanie obiektu przed treningiem i przed zawodami oraz upewnić się, że tor został przygotowany do zawodów zgodnie z obowiązującymi regulaminami. Musi on też zapewnić odpowiednie utrzymanie toru w zadowalającym stanie przez cały czas treningu i zawodów, stosując się w tym względzie do uwag i poleceń sędziego.

3. Kierownik zawodów obowiązany jest przed ich rozpoczęciem: przedłożyć sędziemu listę osób urzędowych i funkcyjnych posiadających licencje oraz inne niezbędne dokumenty (książka toru, zgłoszenia zawodników, itp.), upewnić się osobiście, że wszystkie osoby urzędowe i funkcyjne są na swych stanowiskach oraz zgłosić sędziemu zawodów nieobecność każdej osoby urzędowej i funkcyjnej.

4. Kierownik zawodów powinien potwierdzić otrzymanie i wykonanie każdego polecenia sędziego zawodów przekazanego mu pisemnie lub ustnie, bezpośrednio albo telefonicznie i spowodować, aby wszyscy zainteresowani - osoby urzędowe, zawodnicy lub widzowie - byli niezwłocznie poinformowani o każdej decyzji sędziego.

5. Kierownik zawodów musi być obecny na obiekcie nie później niż dwie godziny przed rozpoczęciem zawodów oraz zapewnić by minimum na dwie godziny przed planowanym rozpoczęciem zawodów - biuro zawodów, parking i obiekty socjalne były dostępne dla uczestników zawodów.

6. W zawodach, na które wyznaczony jest komisarz techniczny, kierownik zawodów musi być obecny na obiekcie co najmniej na jedną godzinę przed obowiązkowym początkiem kontroli technicznej podanym w regulaminie szczegółowym oraz zapewnić by przed rozpoczęciem kontroli technicznej - parking i obiekty socjalne były dostępne dla uczestników zawodów.

7. Kierownik zawodów nadzoruje, by podczas zawodów na płycie wewnątrz toru przebywały jedynie osoby upoważnione.

8. Podczas zawodów, kierownik zawodów musi przebywać w miejscu umożliwiającym stały i szybki kontakt z sędzią zawodów, parkiem maszyn, służbą medyczną i techniczną oraz organami służby porządkowej.

9. Kierownik zawodów nadzoruje właściwe sporządzenie protokołu zawodów i po podpisaniu przedkłada sędziemu do zatwierdzenia.

10. Kierownik zawodów podpisuje książkę toru.

Art. 29. Prawa i obowiązki komisarza technicznego

1. Komisarz techniczny nadzoruje w zawodach przestrzeganie przepisów technicznych FIM i PZM, określających wymagania co do motocykli i ich wyposażenia, wykonując swoje obowiązki w sposób określony w regulaminie FIM: "PRZEPISY TECHNICZNE W WYŚCIGACH TOROWYCH" i niniejszym regulaminie.

2. Komisarz techniczny musi być obecny na zawodach co najmniej jedną godzinę przed obowiązkowym początkiem kontroli technicznej podanym w regulaminie szczegółowym.

3. Komisarz techniczny ma obowiązek poinformowania kierownika zawodów o swoim przybyciu i zgodnym z regulaminem wyposażeniu stanowisk do kontroli technicznej.

4. Komisarz techniczny musi zapewnić, że wyznaczeni kontrolerzy motocykli wypełniają swoje obowiązki we właściwy sposób.

5. Komisarz techniczny wypełnia lub nadzoruje wypełnianie oraz podpisuje kartę kontroli technicznej, którą przekazuje sędziemu zawodów.

6. Komisarz techniczny zgłasza sędziemu zawodów stwierdzone podczas kontroli braki i nieprawidłowości - w tym spóźnienia zawodników na kontrolę.

7. Komisarz techniczny ma prawo do kontroli motocykli w każdym momencie zawodów.

Art. 30. Prawa i obowiązki kierownika startu

1. Kierownik startu jest zwierzchnikiem wszystkich osób funkcyjnych pełniących zadania w rejonie pola startu (pomocnik kierownika startu, osoby naprowadzające zawodników na pola startowe) i wykonuje funkcję zgodnie z postanowieniami niniejszego artykułu i dyspozycjami sędziego zawodów.

2. Kierownik startu przed rozpoczęciem treningu lub zawodów jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy wyposażenie pola startowego jest w dobrym stanie i kompletne, czy rozplanowanie i oznakowanie miejsc startowych jest właściwe oraz czy wszystkie osoby funkcyjne w rejonie pola startowego są obecne i gotowe do pełnienia funkcji.

3. Kierownik startu przed startem zajmuje stanowisko przed taśmami startowymi i nadzoruje właściwe ustawienie się zawodników.

4. Kierownik startu podczas biegu zajmuje stanowisko przy linii startowej, sygnalizuje zawodnikom liczbę okrążeń pozostałych do mety, przekazuje im chorągiewkami wszystkie sygnały sędziego (przerwania biegu lub wykluczenia zawodnika) i podaje sygnał zakończenia biegu tylko jedną, regulaminową chorągiewką mety. W przypadku startu na chorągiewkę (art. 64 ust. 1) podaje sygnał startu.

5. Kierownik startu odpowiada za właściwe ustawienie stojaka przeciwwietrznego taśm maszyny startowej i usunięcie go z toru. Stojak może być użyty w zawodach żużlowych wyłącznie na polecenie sędziego zawodów; stojak musi być ustawiony w punkcie przecięcia linii startu i osi podłużnej toru w taki sposób, aby taśmy maszyny startowej znajdowały się wewnątrz widełek stojaka.

6. Po zwolnieniu taśm maszyny startowej przez sędziego i opuszczeniu pola startowego przez wszystkich zawodników, kierownik startu zdejmuje stojak z toru.

Art. 31. Prawa i obowiązki chronometrażysty

1. Chronometrażysta mierzy czas zwycięzcy i podaje go sędziemu zawodów.

2. Chronometrażysta jest obowiązany zgłosić sędziemu upływ 3 minut od startu, jeśli bieg jeszcze trwa.

3. Chronometrażysta nie może udzielać informacji żadnej osobie poza sędzią zawodów.

Art. 32. Prawa i obowiązki kierownika parku maszyn

1. Kierownik parku maszyn przed wyjazdem do biegu sprawdza wzrokowo, czy motocykle odpowiadają przepisom niniejszego regulaminu i są w stanie nadającym się do jazdy oraz czy każdy zawodnik jest odpowiednio ubrany i wyposażony (kask, łyżwa, plastron, okulary, itp.).

3. Kierownik parku maszyn nadzoruje, by z parku maszyn na tor do poszczególnych biegów wyjeżdżali wyłącznie zawodnicy uprawnieni, tzn. zgodnie z programem zawodów, zgłoszeni w ramach regulaminowych zmian lub nominowani.

4. Kierownik parku maszyn nadzoruje, by z parku maszyn na tor do przewidzianego regulaminem zawodów treningu wyjeżdżali wyłącznie zawodnicy wg ustalonego porządku i tylko w dopuszczalnej regulaminem liczbie.

5. W zawodach indywidualnych, kierownik parku maszyn zgłasza sędziemu zmiany w obsadzie biegów.

6. Kierownik parku maszyn, za zgodą sędziego, desygnuje zawodników do biegu.

7. Kierownik parku maszyn nadzoruje otwieranie i zamykanie bram na tor i zapewnia że w czasie, gdy zielone światło w parku maszyn jest zapalone, brama pozostaje otwarta.

8. Kierownik parku maszyn ponosi odpowiedzialność za przebywanie w parku maszyn osób nieuprawnionych.

Art. 33. Prawa i obowiązki lekarza zawodów

1. Lekarz zawodów **stwierdza na piśmie**, że zawody są zabezpieczone zgodnie z wymogami Regulaminu Organizacji Służby Medycznej Zawodów.

2. Lekarz zawodów potwierdza zdolność do udziału w zawodach wszystkich zgłoszonych zawodników.

3. Lekarz zawodów wypełnia postanowienia Regulaminu Organizacji Służby Medycznej Zawodów.

4. Lekarz zawodów podpisuje protokół zawodów **innych niż mecze Ekstraligi**.

5. Decyzja lekarza zawodów o niezdolności zawodnika do udziału w zawodach lub w ich części jest ostateczna i nie podlega protestom, o ile przepisy Regulaminu Organizacji Służby Medycznej Zawodów nie stanowią inaczej.

6. Lekarz zawodów wypełnia postanowienia ust. 2, 3 i 5 również podczas treningów przed zawodami.

Art. 34. Obowiązki spikera i prezentera

1. Podczas zawodów spiker zajmuje miejsce w pobliżu sędziego.

2. Spiker zapowiada kolejne biegi, ogłasza ich wyniki oraz przekazuje informacje od sędziego i kierownictwa zawodów.

3. Spiker jest odpowiedzialny za informacje przekazywane widzom.

4. Spiker obowiązany jest w szczególności:

- 1) nie podawać żadnych informacji niezgodnych z niniejszym regulaminem,
- 2) podawać widzom informacje ułatwiające śledzenie przebiegu zawodów,
- 3) podawać informacje zlecone przez sędziego zawodów bez własnych objaśnień i komentarzy,
- 4) być bezstronnym i unikać wszelkich wypowiedzi, które mogłyby spowodować niesportowe zachowanie widzów i zawodników,
- 5) nie podawać żadnych zmian w programie zawodów i biegów, dopóki nie zostały mu podane przez sędziego zawodów,
- 6) podawać widzom wyniki biegów otrzymane od sędziego.

5. W przypadku wyznaczenia prezentera, spiker jest jego zwierzchnikiem i decyduje, kiedy i na jak długo przekazać mu głos.

6. W przypadku nie wyznaczenia prezentera, spiker pełni jego funkcje, z wyjątkiem wywiadów z zawodnikami.

7. Prezenter (w miarę możliwości powinien posiadać mikrofon bezprzewodowy) przebywa na płycie (wewnątrz toru) lub w parku maszyn.

8. Do prezentera należy: wytwarzanie dobrego nastroju widzów, podawanie niezbędnych informacji przed rozpoczęciem zawodów i podczas ceremonii ich otwarcia, komentowanie biegów i ew. wywiady z zawodnikami.

9. Prezenter jest obowiązany przestrzegać postanowień ust. 4.

Art. 35. Prawa i obowiązki kierownika drużyny

1. Kierownik drużyny jest odpowiedzialny za punktualne przybycie drużyny na zawody, za zachowanie i przestrzeganie przez członków drużyny przepisów regulaminowych.

2. Kierownik drużyny obowiązany jest dostarczyć przed zawodami sędziemu zawodów zgłoszenie wg ustalonego wzoru (załącznik nr 5, DRUKI OBOWIĄZKUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM).

3. Kierownik drużyny obowiązany jest zgłaszać sędziemu zmiany w obsadzie biegów, obsady biegów nominowanych oraz informować o powyższym kierownika parku maszyn.

4. Kierownik drużyny powinien upewnić się przed każdym wyjazdem zawodników w tor, czy mają odpowiednie wyposażenie osobiste i czy są zdolni do jazdy.

5. Niezwłocznie po rozpoczęciu biegu, kierownik drużyny jest obowiązany przygotować swoich zawodników do startu w następnym biegu.

6. Kierownik drużyny powinien dostarczyć w imieniu swego zawodnika każdy protest.

7. Kierownik drużyny reprezentuje drużynę i zawodników wobec sędziego zawodów.

8. Kierownik drużyny ma prawo do rozmowy z sędzią w sprawach dotyczących przebiegu zawodów, używając środka łączności stanowiącego wyposażenie toru.

9. Kierownik drużyny podpisuje protokół zawodów.

10. W zawodach drużynowych, w przypadku nie przybycia kierownika drużyny, obowiązki wg postanowień ust. 1 - 9 pełni osoba wyznaczona przez kierownika zawodów.

Art. 36. Obowiązki innych osób urzędowych i funkcyjnych

1. Wirażowi i graccarze wykonują swoje funkcje wg dyspozycji kierownika zawodów.

2. Sekretarz zawodów **innych, niż mecze Ekstraligi** sporządza i podpisuje protokół zawodów z przeznaczeniem dla: GKSŻ, sędziego zawodów, ZO PZM, na terenie którego przeprowadzono zawody, w zawodach drużynowych dla drużyny gości i drużyny gospodarzy, a w zawodach indywidualnych dla klubów reprezentowanych przez zawodników.

» **3. Obowiązki sekretarzy zawodów na meczach Ekstraligi, w zakresie sporządzania protokołu zawodów, zamieszczone są w Regulaminie Organizacyjnym Rozgrywek DMP.**

Rozdział 6 **Zawody**

Art. 37. 1. Podane w programie: porządek biegów, miejsca startowe, kolory kasków i numery startowe zawodników muszą być zgodne z regulaminem szczegółowym imprezy.

2. Zawodnik nie może startować w więcej niż trzech kolejno następujących po sobie biegach.

3. W każdych zawodach, bieg, którego stawką są punkty wliczane do jakiegokolwiek klasyfikacji, musi być rozegrany, jeżeli do tego biegu ma wystartować co najmniej 1 zawodnik.

Art. 38. 1. Przerwa pomiędzy zakończeniem jednego biegu a zapaleniem przez sędziego zielonego światła w parku maszyn nie powinna być dłuższa niż 3 minuty, powiększona o:

- 1) 2 lub 4 minuty, jeżeli zawodnik ma występować - odpowiednio - w dwóch lub trzech kolejno po sobie następujących biegach,
- 2) przerwę na decyzje lekarza po upadkach zawodników, wg przepisów ust. 5.

2. W przypadku wystąpienia jednocześnie dwóch lub więcej dodatkowych przerw, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, czasu tych przerw nie sumuje się; do 3 minut dolicza się wtedy czas najdłuższej z ww. przerw.

3. Regulaminy rozgrywek o mistrzostwo Polski i nagrody PZM mogą zezwalać na inne przerwy w zawodach. Przepisy ust. 1 i 2 nie są wtedy stosowane.

4. Przerwy, o których mowa w ust. 1 - 3 nie zawierają czasu 2 minut, zdefiniowanego w art. 61.

5. Każdy zawodnik po upadku powinien być zbadany przez lekarza:

- 1) lekarz wydaje pisemne decyzje o zdolności bądź niezdolności zawodników do udziału w biegu powtórzonym lub kontynuowania udziału w zawodach,
- 2) czas, w jakim lekarz musi wydać decyzje, o których mowa w pkt 1, nie może być dłuższy niż 5 minut, licząc od momentu przerwania biegu, niezależnie od liczby zawodników, których te decyzje dotyczą.

Art. 39. 1. Regulamin szczegółowy zawodów może określać konieczność rozegrania biegów dodatkowych.

2. Bieg dodatkowy, który rozstrzyga o zajętych przez zawodnika lub drużynę miejscu w zawodach nie musi być rozgrywany, jeśli do tego biegu miały wystartować tylko jeden zawodnik. Uznaje się, że jest on zwycięzcą biegu.

3. **W biegu dodatkowym, pole startowe jest dzielone na tyle równych części, ilu zawodników bierze w nim udział.**

4. **Przed biegiem dodatkowym** zawodnicy losują pola startowe przy udziale sędziego.

Art. 40. Trening przed zawodami odbywa się, jeśli tak postanowiono w regulaminie szczegółowym albo przepisach uzupełniających PZM i **jest integralną częścią zawodów.**

Art. 41. Organizator lub osoba urzędowa, wycofująca, próbująca wycofać lub namawiająca do wycofania któregoś z zawodników albo drużynę z biegu lub zawodów bez uzasadnionych przyczyn, zgłoszonych przez kierownika zawodów sędziemu zawodów, będzie uznany za popełniającego poważne wykroczenie przeciw obowiązującym regulaminom sportowym i podlega postępowaniu zgodnie z postanowieniami obowiązujących regulaminów.

Art. 42. 1. 45 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów, sędzia zawodów musi otrzymać pisemne zgłoszenia indywidualne lub zbiorowe, według ustalonego wzoru (załącznik nr 5, DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM), wraz z dokumentami uprawniającymi zawodników do startu w zawodach.

2. Zgłoszenie musi być zaopatrzone w pieczętkę klubu zgłaszającego i podpisane przez upoważnioną osobę.

3. W zgłoszeniu, każdemu zawodnikowi mogą być przypisane maksymalnie 3 kompletne motocykle i każda odpowiednia rubryka (marka silnika, numer silnika, numer ramy) musi być wypełniona.

4. W zawodach drużynowych klub zgłaszający osoby urzędowe i funkcyjne ponosi odpowiedzialność za ich zachowanie.

5. Zawodnik odpowiada za osoby towarzyszące mu w zawodach.

Art. 43. 1. Każdy zawodnik powinien posiadać kask lub pokrowiec w każdym z kolorów, jakie są używane podczas danych zawodów.

2. Pokrowce muszą być odpowiednio dopasowane i mocowane.

3. Pojęcie "kolor kasku" oznacza kolor kasku lub pokrowca. Obowiązującymi kolorami kasków są (kolory RAL):

czerwony 3020

niebieski 5017

biały 9016

żółty 1023 lub żółto / czarny 1023 / 9005.

» **Art. 44.** 1. Zawodnicy rezerwowi biorą udział w zawodach zgodnie z postanowieniami regulaminu szczegółowego zawodów lub serii zawodów.

2. Zawodnik rezerwowy nie przejmuje na swe dobro punktów zawodnika, którego zastąpił w biegu.

3. W zawodach drużynowych, za zawodnika wykluczonego do końca zawodów oraz zawodnika, u którego próba antyalkoholowa dała wynik pozytywny nie może wystartować zawodnik rezerwowy. Miejsce zawodnika wykluczonego pozostaje puste.

4. W zawodach indywidualnych, za zawodnika wykluczonego do końca zawodów oraz zawodnika, u którego próba antyalkoholowa dała wynik pozytywny, startuje zawodnik rezerwowy.

» 5. Zawodnik, **za którego zostało zgłoszone zastępstwo innym zawodnikiem, dopuszczalne w regulaminie zawodów, nie może wystartować w biegu powtórzonym ani w swoje miejsce, ani w miejsce innego zawodnika.**

» 6. Jeżeli w powtórzonym biegu zawodnik jest zastępowany przez innego zawodnika, wówczas zastępstwo odnosi się do zawodnika, **który powinien wziąć udział w biegu stosownie do tabeli biegów danych zawodów nawet wtedy, gdy był on zastąpiony w biegu przerwany po raz pierwszy.** Przepis ten ma zastosowanie zawsze, niezależnie od tego, ile razy bieg jest powtarzany.

Art. 45. 1. Walkower może być orzeczony jedynie w przypadku meczu o mistrzostwo Polski lub nagrodę PZM.

2. Punktację walkowerów w tych zawodach określają regulaminy rozgrywek.

3. Przypadki orzekania walkoweru i jego konsekwencje określają regulaminy rozgrywek oraz przepisy dyscyplinarne obowiązujące w sporcie żużlowym.

Art. 46. 1. W przypadku, gdy sędzia przerwie zawody po rozegraniu mniej niż połowy biegów przewidzianych w regulaminie szczegółowym, zawody uznaje się za niebyte.

2. W przypadku rozegrania do chwili przerywania zawodów co najmniej połowy biegów regulaminowych, uznanie, bądź też nie uznanie zawodów za zakończone, określone jest w regulaminach rozgrywek w odniesieniu do zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM lub w regulaminie szczegółowym w pozostałych zawodach.

Art. 47. Jeżeli podczas rozpatrzenia protestu lub odwołania zostanie stwierdzone, że nastąpiło przekroczenie przepisów niniejszego regulaminu lub regulaminu szczegółowego, podmiot rozpatrujący protest albo odwołanie może orzec, że drużyna winna przekroczenia tych przepisów przegrała zawody (mecze) lub serie zawodów, a nawet w przypadku szczególnie poważnego wykroczenia na niekorzyść sportu określić te zawody albo serię zawodów jako przegrane walkowerem.

Art. 48. 1. Podczas zawodów i treningu przed zawodami na płycie (wewnątrz toru) mogą przebywać wyłącznie niżej wymienione osoby:

- 1) osoby urzędowe: sędzia zawodów, delegat GKSŻ, komisarz techniczny, kierownik zawodów, kierownik startu, lekarz zawodów,
- 2) osoby funkcyjne: pomocnik kierownika startu, wirażowi - po jednym na łuku - jeśli są sprawne światła "STOP", albo po trzech na łuku w przypadku ich awarii, graczarce na łukach - po dwóch na każdym, od 2 do 4 osób naprowadzających zawodników na właściwe pola startowe,
- 3) trener kadry narodowej seniorów i juniorów, manager reprezentacji,
- 4) po jednym kierowniku drużyny lub wymiennie trenerze (tylko na zawodach ligowych),
- 5) fotoreporterzy (w zawodach krajowych maksymalnie do ośmiu osób) - w kamizelkach w kontrastowych kolorach, dostarczonych przez organizatora; za fotoreporterów należy uważać także osoby z przenośnymi kamerami,
- 6) do 2 osób reprezentujących służby porządkowe, wykonujące monitoring widowni (**tylko na stadionach bez systemu rejestracji przebiegu zawodów za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk, zgodnego z obowiązującymi przepisami wykonawczymi do ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych**),
- 7) prezynter (jeśli został wyznaczony).

2. Na czas odbywania zawodów, na obydwu łukach (wirażach) od wejścia do wyjścia, od krawężnika do wewnątrz płyty musi być wygradzony kredą lub ułożony taśmą pas neutralny o szerokości 3 m, na który podczas biegów obowiązuje bezwzględny zakaz wstępu.

3. Osoby naprowadzające zawodników na właściwe pola startowe mogą pełnić swe funkcje tylko w poniższy sposób:

- 1) ubiór lub inne oznaczenie jednoznacznie określa kolor kasku zawodnika,

- 2) przed startem do biegu zajmują takie miejsca za taśmami maszyny startowej (patrzac w kierunku jazdy), które wskazują zawodnikom ich odpowiednie pola startowe,
 - 3) podczas trwania biegu przebywają na płycie wewnątrz toru.
4. Podczas zawodów i treningu przed zawodami, w parku maszyn mogą przebywać wyłącznie niżej wymienione osoby:
- 1) osoby urzędowe i funkcyjne, w liczbie koniecznej do sprawnego przeprowadzenia zawodów,
 - 2) służba porządkowa, w liczbie ustalonej przez organizatora,
 - 3) osoby ekipy TV realizującej przekaz z zawodów, w liczbie uzgodnionej z organizatorem,
 - 4) **osoby reprezentujące spółkę EŻ - tylko na meczach Ekstraligi - zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Rozgrywek DMP,**
 - 5) osoby wchodzące w skład ekipy drużyny (w zawodach drużynowych) lub zawodnika (w zawodach indywidualnych), w liczbie:
 - » a) trzech na jednego zawodnika plus nie więcej niż cztery osoby urzędowe i funkcyjne wyznaczane przez podmiot zgłaszający drużynę w zawodach ligowych,
 - b) trzech na jednego zawodnika, włączając w to osoby urzędowe i funkcyjne wyznaczane przez podmiot zgłaszający drużynę lub zawodnika w zawodach innych niż w pkt 5 lit. a.

5. Podczas zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM, osoby, o których mowa w ust. 4, mogą przebywać w parku maszyn tylko wtedy, gdy są zaopatrzone w identyfikator i opaskę na rękę, wydane przez organizatora zawodów i ważne na te zawody.

» 6. Podczas zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM, dziennikarze i fotoreporterzy muszą opuścić park maszyn na 45 minut przed godziną rozpoczęcia zawodów podaną w zawiadomieniu o zawodach i mogą wejść do parku maszyn po wydaniu przez sędziego zezwolenia na zabranie motocykli z parku maszyn. Regulamin Organizacyjny Rozgrywek DMP może zawierać inne niż powyższe oraz dodatkowe zalecenia w zakresie zachowania dziennikarzy i fotoreporterów przed, podczas i po meczach Ekstraligi.

7. Na odwrocie załącznika nr 5 (DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM), pod tytułem „Zgłoszenie” muszą być wyszczególnione imiennie osoby urzędowe i funkcyjne z przypisaną funkcją oraz osoby wchodzące w skład ekipy zawodnika przypisane do zawodnika. Wszystkie osoby muszą być zaopatrzone w identyfikator dostarczony przez organizatora zawodów, wskazujący pełnioną funkcję w danych zawodach. Za osoby wchodzące w skład ekipy zawodnika odpowiada zawodnik i za ewentualne ich wykroczenia konsekwencje ponosi zawodnik wg kompetencji sędziego a także zgodnie z przepisami dyscyplinarnymi obowiązującymi w sporcie żużlowym.

Art. 49. Zawody indywidualne

1. W zawodach indywidualnych 20-biegowych startuje 16 zawodników, którzy otrzymują numery startowe od 1 do 16. Każdy zawodnik startuje 5 razy, kolejno z każdym z rywali.

2. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A czerwony	B niebieski	C biały	D żółty
I	1	2	3	4
II	5	7	6	8
III	10	11	9	12
IV	15	14	16	13
<i>przerwa na równanie toru</i>				
V	13	1	5	9
VI	14	10	2	6
VII	11	15	7	3
VIII	4	8	12	16
<i>przerwa na równanie toru</i>				
IX	6	16	1	11
X	12	5	15	2
XI	8	9	3	14
XII	13	4	10	7
<i>przerwa na równanie toru</i>				
XIII	7	12	14	1
XIV	2	13	8	11
XV	16	3	10	5
XVI	9	6	4	15
<i>przerwa na równanie toru</i>				
XVII	1	8	15	10
XVIII	9	2	7	16
XIX	3	12	13	6
XX	5	14	11	4

3. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 12 biegów. Końcową klasyfikację zawodów przeprowadza się biorąc pod uwagę biegi, po których każdy z zawodników ma tę samą liczbę startów.

Art. 50. Zawody drużynowe 18-to biegowe

1. Udział biorą dwie drużyny po 6 zawodników, ustawionych w 3 pary stałe oraz po 2 rezerwowych w każdej drużynie.

2. Zawodnicy każdej drużyny otrzymują numery startowe od 1 do 6, rezerwowi - numery 7 i 8. Każdy z zawodników (bez rezerwowych) startuje 6 razy.

3. Zawodnicy otrzymują numery startowe i kolory kasków jak niżej:

- | | | |
|--------------------|-------------------|-----------------------|
| drużyna gości | - kolor żółty | - nr startowy 1, 3, 5 |
| | - kolor biały | - nr startowy 2, 4, 6 |
| drużyna gospodarzy | - kolor czerwony | - nr startowy 1, 3, 5 |
| | - kolor niebieski | - nr startowy 2, 4, 6 |

4. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe	
	Goście	Gospodarze
I	1, 2 (A C)	1, 2 (B D)
II	3, 4 (B D)	3, 4 (A C)
III	5, 6 (A C)	5, 6 (B D)
IV	1, 2 (B D)	3, 4 (A C)
V	3, 4 (A C)	5, 6 (B D)
VI	5, 6 (B D)	1, 2 (A C)
VII	1, 2 (A C)	5, 6 (B D)
VIII	3, 4 (B D)	1, 2 (A C)
IX	5, 6 (A C)	3, 4 (B D)
PRZERWA		
X	1, 2 (B D)	1, 2 (A C)
XI	3, 4 (A C)	3, 4 (B D)
XII	5, 6 (B D)	5, 6 (A C)
XIII	1, 2 (A C)	3, 4 (B D)
XIV	3, 4 (B D)	5, 6 (A C)
XV	5, 6 (A C)	1, 2 (B D)
XVI	1, 2 (B D)	5, 6 (A C)
XVII	3, 4 (A C)	1, 2 (B D)
XVIII	5, 6 (B D)	3, 4 (A C)

5. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 9 biegów.

Art. 51. Zawody par 10 biegowe (5 par)

1. Udział bierze 5 stałych par, oznaczonych numerami: 1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10 i rezerwowi z numerami (odpowiednio): 11,12,13,14,15.
2. Zasady udziału zawodników rezerwowych regulują przepisy regulaminu szczegółowego zawodów.
3. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A czerwony	B biały	C niebieski	D żółty
I	1	3	2	4
II	5	7	6	8
III	9	1	10	2
IV	3	5	4	6
V	7	9	8	10
VI	5	1	6	2
VII	7	3	8	4
VIII	9	5	10	6
IX	1	7	2	8
X	3	9	4	10

4. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 5 biegów. Końcową klasyfikację przeprowadza się wtedy biorąc pod uwagę wyniki 5 biegów.

Art. 52. Zawody par 15 biegowe (6 par)

1. Udział bierze 6 stałych par, oznaczonych numerami: 1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10, 11-12 i rezerwowi z numerami (odpowiednio): 13,14,15,16,17,18.

2. Zasady udziału zawodników rezerwowych regulują przepisy regulaminu szczegółowego zawodów.

3. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A czerwony	B biały	C niebieski	D żółty
I	1	3	2	4
II	5	7	6	8
III	11	9	12	10
IV	7	1	8	2
V	9	5	10	6
VI	3	11	4	12
VII	1	5	2	6
VIII	11	7	12	8
IX	9	3	10	4
X	5	11	6	12
XI	1	9	2	10
XII	3	7	4	8
XIII	11	1	12	2
XIV	7	9	8	10
XV	5	3	6	4

4. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 9 biegów. Końcową klasyfikację przeprowadza się biorąc pod uwagę wyniki: 9 biegów, jeżeli zakończyło się mniej niż 12 biegów; 12 jeżeli zakończyło się mniej niż 15 biegów.

Art. 53. Zawody par 21 biegowe (7 par)

1. Udział bierze 7 stałych par, oznaczonych numerami: 1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10, 11-12, 13-14 i rezerwowi z numerami (odpowiednio): 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21.

2. Zasady udziału zawodników rezerwowych regulują przepisy regulaminu szczegółowego zawodów.

3. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A czerwony	B biały	C niebieski	D żółty
I	1	3	2	4
II	5	7	6	8
III	9	11	10	12
IV	13	1	14	2
V	3	5	4	6
VI	7	9	8	10
VII	13	11	14	12
VIII	1	5	2	6
IX	7	3	8	4
X	9	13	10	14
XI	11	1	12	2
XII	3	9	4	10
XIII	5	11	6	12
XIV	13	7	14	8
XV	1	9	2	10
XVI	11	3	12	4
XVII	5	13	6	14
XVIII	7	1	8	2
XIX	3	13	4	14
XX	9	5	10	6
XXI	11	7	12	8

4. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 14 biegów. Kończącą klasyfikację przeprowadza się biorąc pod uwagę wyniki 14 biegów, jeżeli zakończyło się mniej niż 21 biegów.

Art. 54. Czwórmeć 20 biegowy

1. Udział biorą 4 drużyny, składające się z czterech zawodników i jednego rezerwowego; drużyny otrzymują numery: 1-4 (kask czerwony), 5-8 (kask niebieski), 9-12 (kask biały), 13-16 (kask żółty); rezerwowi otrzymują odpowiednio numery: 17, 18, 19, 20.

2. Rozkład biegów:

Bieg	Numery i miejsca startowe			
	A	B	C	D
I	12	5	4	14
II	6	3	13	11
III	2	9	8	15
IV	7	1	16	10
V	9	16	6	4
VI	3	10	15	5
VII	13	12	7	2
VIII	11	14	1	8
IX	8	4	10	13
X	14	7	9	3
XI	5	11	2	16
XII	15	6	12	1
XIII	16	8	3	12
XIV	4	15	11	7
XV	10	2	14	6
XVI	1	13	5	9
XVII	C	N	B	Ż
XVIII	N	B	Ż	C
XIX	B	Ż	C	N
XX	Ż	C	N	B

3. Po rozegraniu 16-tu biegów zgodnie z powyższą tabelą, przeprowadza się klasyfikację zawodników w drużynach wg liczby zdobytych punktów, w celu zakwalifikowania ich do dalszych czterech biegów. Zawodnik rezerwowi pozostaje rezerwowym przez całe zawody.

4. Każdy zawodnik, w tym rezerwowi, może wystartować najwyżej 5 razy, przy czym najwyżej 4 razy w biegach I - XVI.

5. W biegach XVII - XX startują:

bieg XVII - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 4

bieg XVIII - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 3

bieg XIX - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 2

bieg XX - zawodnicy sklasyfikowani w drużynach na miejscu 1

1) przy równej liczbie punktów, o miejscu w klasyfikacji decyduje kierownik drużyny,

2) klasyfikacji, o której mowa powyżej, nie podlegają zawodnicy rezerwowi.

6. Klasyfikację końcową w zawodach ustala się, sumując punkty zdobyte przez drużyny w biegach od I do XX.

7. Zawody uważa się za rozegrane, jeżeli zakończyło się co najmniej 10 biegów.

Rozdział 7 Mistrzostwa

Art. 55. 1. Mistrzostwa Polski przeprowadza się w sposób określony w Regulaminie Mistrzostw Polski i Nagród PZM.

2. Mistrzostwa okręgowe lub strefowe mogą przeprowadzać Okręgowe Komisje Sportu Żużlowego.

Art. 56. Regulaminy szczegółowe mistrzostw wydają właściwe komisje sportu żużlowego PZM **oraz spółka EŻ w odniesieniu do rozgrywek DMP.**

Art. 57. Zawody zaliczone do mistrzostw są rozgrywane wg zatwierdzonego kalendarza sportowego, z uwzględnieniem ew. zmian każdorazowo zatwierdzanych przez właściwą komisję sportu żużlowego PZM **oraz spółkę EŻ w przypadku DMP.** Zawody te uważa się za zgłoszone prawidłowo do kalendarza sportowego i odbywające się za zezwoleniem GKSŻ.

Art. 58. Reguły postępowania w przypadku wycofania się klubu z mistrzostw drużynowych składających się z więcej niż jedna runda, określają regulaminy szczegółowe tych mistrzostw.

Rozdział 8 Start i bieg

Art. 59. 1. Wszystkie zawody powinny rozpoczynać się w ogłoszonym czasie.

2. Zawodnicy muszą przygotować się do biegu zgodnie z programem zawodów i na wezwanie natychmiast wyjechać na start.

Art. 60. 1. Początek biegu następuje z chwilą włączenia przez sędziego zielonego światła startowego.

2. Pomiar czasu rozpoczyna się z chwilą podniesienia taśm maszyny startowej.

» **3. Czas zwycięzcy biegu mierzony jest do momentu przekroczenia linii mety przez pierwszego zawodnika.**

» **4. Jeżeli co najmniej jeden zawodnik przekroczy linię mety, bieg nie może być powtórzony.**

» **5. Bieg jest zakończony w chwili przekroczenia linii mety przez ostatniego zawodnika biorącego udział w biegu.**

Art. 61. Przy wyjeździe na start obowiązuje następująca procedura:

1) na sygnał sędziego zawodów (zielone światło w parku maszyn), kierownik parku maszyn zarządza natychmiastowy wyjazd na start zawodników biorących udział w danym biegu,

2) zawodnicy wyjeżdżają z parku maszyn i jadą po torze bezpośrednio do miejsca startu, przestrzegając kierunku jazdy, jak w art. 66,

» 3) sędzia zawodów jest obowiązany podać sygnał ostrzegawczy (włączenie migających bursztynowych lamp wraz z zegarem i sygnał dźwiękowy), jeżeli wyjazd zawodników z parku maszyn opóźnia się, **przy czym w zawodach Ekstraligi, sędzia podaje sygnał ostrzegawczy natychmiast po zapaleniu zielonego światła w parku maszyn (pkt 1),**

4) od chwili podanego sygnału ostrzegawczego zawodnicy mają 2 minuty czasu na wyjazd z parku maszyn i ustawienie się na polu startowym,

- 5) zawodnicy zajmują na polu startowym miejsca ustalone rozkładem biegów, ustawiając się wg następujących zasad:
 - a) równoległe do wewnętrznej krawędzi toru,
 - b) przednie koło motocykla w odległości nie większej niż 10 cm od taśm maszyny startowej,
 - c) żadna część motocykla i ciała zawodnika nie przekraczają linii zewnętrznych, wyznaczających miejsce startowe,
- 6) sygnał ostrzegawczy (włączenie migających bursztynowych lamp wraz z zegarem i sygnał dźwiękowy) sędzia zawodów podaje również wtedy, gdy zawodnicy znajdują się na polu startowym i jeden z zawodników, przed zapaleniem się zielonego światła startowego, poprosił o wykorzystanie 2 minut, o ile sędzia nie postąpił wcześniej jak w pkt 3,
- » 7) po upływie 2 minut sędzia zawodów podaje drugi sygnał dźwiękowy, a zawodnik, który nie jest ustawiony na swym miejscu startowym i **nie jest** gotowy do startu, zostaje wykluczony z biegu,
- 8) w zawodach, których regulamin szczegółowy zezwala na start zawodnika rezerwowego za zawodnika wykluczonego zgodnie z pkt 7, procedura z pkt 1-7 jest powtarzana,
- 9) w zawodach, których regulamin szczegółowy nie zezwala na start zawodnika rezerwowego za zawodnika wykluczonego zgodnie z pkt 7, rozpoczyna się procedura startowa według art. 63,
- 10) początek i koniec 2 minut, określa sędzia zawodów.

Art. 62. 1. W czasie między wyjazdem z parku maszyn a sygnałem upływu 2 minut dozwolona jest zmiana motocykla.

2. Zmiana zawodnika dozwolona jest do czasu przekazania przez sędziego zawodów zgody kierownikowi parku maszyn na wyjazd zawodników do biegu (zapalenie zielonego światła w parku maszyn).

3. Jeżeli zmiana, w czasie, o którym mowa w ust. 2 nie zostanie zgłoszona sędziemu, wówczas:

- 1) osoba, której obowiązkiem było zgłoszenie zmiany będzie ukarana wg przepisów dyscyplinarnych obowiązujących w sporcie żużlowym,
- 2) żaden zawodnik nie może być wykluczony, za wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 70 ust. 3 i 4.

Art. 63. Podczas startu obowiązuje następująca procedura:

- 1) osoby naprowadzające zawodników na właściwe miejsca startowe opuszczają tor,
- 2) na polu startowym, tyłem do taśm maszyny startowej i bezpośrednio przy nich, w połowie szerokości toru, między miejscami startowymi B i C, stoi kierownik startu z ramionami wyciągniętymi w bok,
- 3) po stwierdzeniu, że zawodnicy stoją na właściwych miejscach, kierownik startu energicznie opuszcza ramiona wzdłuż ciała i natychmiast opuszcza pole startowe przechodząc do tyłu między zawodnikami; w tym momencie sędzia zawodów, gdy uzna, że zawodnicy są ustawieni prawidłowo i ich motocykle stoją dwoma kołami w kontakcie z torem zapala zielone światło startowe sygnalizujące zawodnikom przygotowanie się do startu,
- 4) gdy zawodnicy są gotowi do startu, sędzia zawodów zwalnia taśmy maszyny startowej i następuje właściwy start do biegu.

Art. 64. 1. W przypadku uszkodzenia maszyny startowej lub braku prądu sygnał startu podaje kierownik startu przez opuszczenie chorągiewki startowej trzymanej poziomo.

2. Jeżeli w wyniku wadliwego działania maszyny startowej lub z jakichkolwiek innych przyczyn sędzia zawodów uzna, że start nie był prawidłowy lub też nie może być przeprowadzony prawidłowo, wówczas natychmiast przerwie bieg uznając start za niebyły i nakaże zawodnikom powrót na start.

3. Start należy powtórzyć także w przypadkach, o których mowa w art. 65 pkt 1 i 2.

Art. 65. Wykluczenia zawodników w związku z procedurą startową:

- 1) zawodnik, który dotknie przednim kołem taśm maszyny startowej (po zapaleniu zielonego światła), zostaje wykluczony z biegu,
- 2) sędzia zawodów ma prawo wykluczyć z biegu zawodnika, którego zachowanie na starcie zagraża bezpieczeństwu innych zawodników, który opóźnia lub utrudnia prawidłowe przeprowadzenie startu; wykluczenie to powinno nastąpić przed zwolnieniem taśm maszyny startowej bądź najpóźniej w czasie pierwszego okrążenia toru,
- 3) sędzia zawodów powinien natychmiast wykluczyć zawodnika, który podgrzewa tylną oponę; zalicza się do tego kręcenie tylnym kołem, gdy jest ono w kontakcie z torem lub innym podłożem bądź przedmiotem, za wyjątkiem startów próbnych,
- 4) zawodnik, który stosownie do regulaminu danych zawodów wystartuje z niewłaściwego pola startowego lub w kasku niewłaściwego koloru, zostanie wykluczony z biegu.

» **5) jeżeli po zapaleniu zielonego światła startowego, motocykl nie porusza się siłą silnika, zawodnik jest wykluczony z biegu i musi opuścić tor wraz z motocyklem.**

Art. 66. Kierunek jazdy w biegu jest przeciwny do ruchu wskazówek zegara.

Art. 67. 1. Jakikolwiek kontakt z zawodnikiem lub motocyklem podczas trwania biegu, bez względu na to, czy jest rzeczywiście pomocą, czy też nie, powinien być uważany za obcą pomoc.

2. Jeżeli w czasie biegu zawodnik otrzyma obcą pomoc, o której mowa w ust. 1, włączając w to usunięcie zawodnika lub jego motocykla albo podniesienie ze względów bezpieczeństwa:

- 1) sędzia zawodów wyklucza zawodnika,
- 2) sędzia zawodów powinien zgłosić **do podmiotu zarządzającego**, jako winną działania na niekorzyść sportu każdą osobę, która pomogła zawodnikowi w ponownym starcie podczas biegu lub która bez istotnej przyczyny przeszkadzała mu to uczynić.

Art. 68. Zawodnik po upadku w czasie jazdy ma prawo do kontynuowania biegu i klasyfikacji na ogólnych zasadach, niezależnie od tego czy w czasie upadku stracił kontakt z motocyklem czy też nie.

Art. 69. 1. Sędzia zawodów powinien natychmiast wykluczyć z biegu zawodnika, który swoją niesportową lub niebezpieczną jazdą powoduje zagrożenie dla innego zawodnika; jeżeli taka jazda spowoduje upadek innego zawodnika lub utratę zajmowanej przez niego pozycji w biegu, sędzia powinien zarządzić powtórzenie biegu.

2. Sędzia wykluczy z biegu lub biegów każdego zawodnika, który zachowuje się lub postępuje nieodpowiednio, nieuczciwie bądź niesportowo; jeśli w opinii sędziego zachowanie się albo postępowanie zawodnika jest tego rodzaju, że uzasadnia nałożenie dodatkowej kary, powinien on zawiadomić przy wykluczeniu, iż o fakcie tym poinformuje **podmiot zarządzający**, który może nałożyć dodatkową karę.

3. W przypadkach szczególnie nagannego zachowania się lub postępowania, o których mowa w ust. 1 i 2, sędzia wykluczy zawodnika do końca zawodów.

4. Zawodnik, który ogląda się, stwarzając niebezpieczną sytuację dla innych uczestników biegu, powinien być ostrzeżony lub wykluczony.

5. Jeżeli zawodnik zostaje drugi raz w zawodach wykluczony za to samo przewinienie z ust. 1 lub 2, jest to równoznaczne z wykluczeniem tego zawodnika do końca zawodów.

Art. 70. 1. Jeżeli podczas trwania biegu układ wydechowy motocykla rozmontuje się tak, że spaliny nie przechodzą przez zamknięty układ, sędzia może wykluczyć zawodnika tylko w czasie biegu i tylko na podstawie własnej obserwacji i przekonania.

2. Sędzia powinien natychmiast wykluczyć zawodnika, którego motocykl przekroczy oboma kołami krawężnik wewnętrzny toru, chyba że nastąpiło to dla bezpieczeństwa innych zawodników lub jeżeli wyniknęło z działania innego zawodnika.

3. Sędzia wykluczy zawodnika, jeżeli regulamin zawodów nie zezwalał zawodnikowi na udział w danym biegu.

4. Jeżeli po zakończeniu biegu stwierdzono, że zawodnik biorący w nim udział nie powinien w nim uczestniczyć stosownie do regulaminu zawodów, sędzia wykluczy tego zawodnika z zastosowaniem przepisów art. 76.

5. Sędzia wykluczy zawodnika podczas trwania biegu, jeżeli zawodnik ten został wyprzedzony przez co najmniej jednego z pozostałych uczestników biegu o pełne okrążenie toru,

Art. 71. 1. Żadna osoba poza sędzią zawodów nie ma prawa zatrzymania (przerwania) biegu.

2. Sędzia zawodów powinien zezwolić na start do powtórzonego biegu zawodnika, który upadł w wyniku popełnionego na nim faulu, albo też umyślnie "położył" motocykl lub zjechał z toru ze względu na bezpieczeństwo.

3. Zawodnik, który ma prawo do udziału w biegu powtórzonym, może zmienić motocykl.

4. Zawodnik, który nie stanął na starcie biegu, wycofał się albo był wykluczony z biegu, który ma być powtórzony, nie może brać udziału w biegu powtórzonym; zawodnik, który w chwili przerwania biegu nie jedzie o mocy silnika, uważany jest za wycofanego (z wyjątkiem jak w ust. 2).

5. Jeżeli na pierwszym łuku po starcie dojdzie do kolizji pomiędzy zawodnikami a sędzia nie może jednoznacznie ustalić winnego tej kolizji, może podjąć decyzję powtórzenia biegu w pełnym składzie; w tym przypadku, żaden z zawodników nie może **być zastąpiony**.

» 6. Zawodnik, **który nie został wykluczony z biegu lecz uległ kontuzji, do której przyczynił się zawodnik wykluczony z biegu**, może być w biegu powtórzonym zastąpiony przez zawodnika rezerwowego **lub innego, stosownie do regulaminu szczegółowego zawodów. Przepis ten nie dotyczy przypadków jak w ust. 5.**

7. Jeżeli skutkiem upadku zawodnika, którykolwiek z pozostałych zawodników musiał zwolnić jazdę, zmienić tor jazdy, upadł lub też miał wyraźnie utrudnioną prawidłową jazdę, sędzia zawodów powinien zatrzymać bieg i po wykluczeniu winnego zarządzić ponowny start (nie dotyczy przypadku z art. 72).

8. Jeżeli nastąpił upadek zawodnika, a sędzia zawodów uzna, że kontynuowanie biegu mogłoby być niebezpieczne, powinien zatrzymać bieg i po wykluczeniu zawodnika, który upadł (nie dotyczy przypadków z ust. 2, 5 oraz art. 72) zarządzić ponowny start.

9. Zawodnik, który z jakiegokolwiek powodu nie wyszczególnionego w przepisach niniejszego regulaminu był przyczyną zatrzymania biegu, powinien być wykluczony bez prawa zastąpienia innym zawodnikiem.

10. Jeśli z jakichkolwiek przyczyn sędzia zawodów zatrzymał bieg po przejechaniu linii mety przez co najmniej jednego zawodnika, bieg nie może być powtórzony, a zatrzymanie uważa się za nieważne.

Art. 72. 1. W przypadku zdarzenia na drugim łuku ostatniego okrążenia, polegającym na upadku, faulu, niesportowej lub niebezpiecznej jeździe zawodnika, bieg jest uważany za zakończony, nawet wtedy, gdy sędzia przerwie bieg lub gdy żaden z zawodników nie przekroczy linii mety.

2. Sędzia wyklucza zawodnika winnego zdarzenia, o którym mowa w ust. 1 i przyznaje punkty w następujący sposób:

- 1) zawodnikom, którzy ukończyli bieg, a znajdowali się przed miejscem zdarzenia - zgodnie z porządkiem przekroczenia linii mety oraz zawodnikom, którzy nie ukończyli biegu, a znajdowali się przed, w miejscu i za miejscem zdarzenia - zgodnie z pozycjami, jakie zajmowali w chwili zdarzenia,
- 2) zawodnikom, którzy ukończyli bieg, a znajdowali się za miejscem zdarzenia oraz zawodnikom, którzy znajdowali się w miejscu i za miejscem zdarzenia - zgodnie z pozycjami, jakie zajmowali w chwili zdarzenia,
- 3) jeśli żaden z zawodników nie ukończył biegu - zgodnie z pozycjami, jakie zajmowali w chwili zdarzenia,

z pominięciem zawodnika wykluczonego.

Art. 73. 1. Zawodnik, który został wykluczony przed rozpoczęciem biegu lub po przerwaniu biegu, musi natychmiast opuścić tor, udając się ze swoim motocyklem do parku maszyn.

2. Zawodnik, który został wykluczony w czasie trwania biegu, miał upadek lub defekt, musi natychmiast opuścić tor, zjeżdżając na płytę wewnątrz toru. Pozostawienie motocykla na torze jest zabronione.

Art. 74. 1. Jeżeli bieg będzie zatrzymany przez okazanie chorągiewki sygnalizującej metę nim prowadzący zawodnik ukończy cztery okrążenia, sędzia zawodów ogłosi bieg za niebyły i zarządzi jego powtórzenie.

2. Jeżeli chorągiewka mety nie będzie okazana po ukończeniu czterech okrążeń, przyjmuje się wówczas, że została ona okazana i ustala się wyniki biegu wg kolejności na mecie, po faktycznych czterech okrążeniach.

Art. 75. Zawodnik jest wykluczony z biegu, jeżeli nie przekroczył linii mety w czasie 3 minut od podniesienia taśm maszyny startowej.

Art. 76. W przypadku, gdy powód do wykluczenia zawodnika został ujawniony po zakończeniu biegu, sposób postępowania jest następujący:

1) jeżeli następny bieg nie rozpoczął się, a sędzia wykluczył z poprzedniego (zakończonego) biegu zawodnika, który bieg ten ukończył, następni za nim zawodnicy zostaną przesunięci w wynikach tego biegu o jedno miejsce w górę, z konsekwentnym skorygowaniem wszystkich klasyfikacji, na które wpływać będzie ta zmiana,

2) jeżeli zawodnik jest wykluczony po rozegraniu następnego lub następnych biegów, wykluczony zawodnik otrzymuje 0 pkt (bez przesunięcia miejsc pozostałych uczestników), a klasyfikacja zawodów zostaje skorygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony,

» **3) jeżeli sędzia wykluczył zawodnika z ostatniego biegu zawodów, następni za nim zawodnicy zostaną przesunięci w wynikach tego biegu o jedno miejsce w górę, z konsekwentnym skorygowaniem wszystkich klasyfikacji, na które wpływać będzie ta zmiana.**

» **W przypadku wykluczeń wynikających z demontażu silnika, mają zastosowanie przepisy art. 80.**

Art. 77. 1. Zawodnik wykluczony do końca zawodów podczas każdego z zawodów w kraju, otrzymuje automatyczną karę meczu, polegającą na zakazie startu w najbliższym meczu ligowym.

2. Przez najbliższy mecz ligowy, o którym mowa w ust. 1, rozumie się mecz następnej rundy rozgrywek wg kalendarza na dany rok. Jeżeli wykluczenie miało miejsce w meczu ostatniej rundy, najbliższym meczem jest mecz pierwszej rundy w następnym sezonie.

Art. 78. 1. Sygnały dla zawodników podawane są kolorowymi światłami lub chorągiewkami.

2. Znaczenie sygnałów jest następujące:

1) zielone światło lub chorągiewka biało-czerwona (ew. szachownica): start,

2) czerwone światła migające lub chorągiewka czerwona, okazywana przez machanie: natychmiast zatrzymać się,

3) migająca bursztynowa lampa i sygnał dźwiękowy: początek czasu 2 minut,

4) żółta chorągiewka lub tarcza z czarnymi przekątnymi: początek ostatniego okrążenia,

5) chorągiewka w biało - czarną szachownicę: meta,

6) czarna chorągiewka i/lub światło w kolorze kasku zawodnika albo czarna chorągiewka razem z okrągłą tarczą o średnicy 45 cm w kolorze kasku zawodnika: wykluczenie zawodnika.

3. Sygnały przerwania biegu oraz wykluczenia zawodnika mogą być podawane tylko przez sędziego zawodów.

4. Sygnały wykluczenia z biegu powtarza kierownik startu, natomiast sygnały przerwania biegu powtarzają kierownik startu i wirażowi.

Rozdział 9 Protesty i odwołania

Art. 79. 1. Składanie protestów i odwołań podlega regulaminom sportu żużlowego, innym przepisom PZM i Trybunału Związku, a w przypadku zawodów międzynarodowych przepisom kodeksu sportowego FIM i UEM.

2. Protest musi być sformułowany na piśmie, poparty kaucją i doręczony kierownikowi zawodów, który powinien natychmiast przekazać go sędziemu.

3. Wysokość kaucji od każdego protestu zostaje ustalona w postanowieniach na dany rok. Jeżeli protest dotyczy paliwa lub motocykla i wymaga demontażu silnika, wówczas kaucja od zakwestionowanego paliwa lub każdego kwestionowanego motocykla zostaje zwiększona o 150%.

4. W razie uwzględnienia protestu kaucja podlega zwrotowi.

5. W przypadku odrzucenia protestu, kaucja zostaje przekazana na dochody własne podmiotu zarządzającego, z następującymi wyjątkami:

- 1) 100% kaucji za protest otrzymuje klub reprezentowany przez zawodnika z przypisanym w zgłoszeniu do zawodów silnikiem, który był demontowany,
- 2) 100% kaucji za protest przeciw paliwu zatrzymuje się do dyspozycji organizatora zawodów na koszty badania.

6. Jeżeli protest wymagający demontażu silnika albo badania paliwa był słuszny, wówczas koszty demontażu bądź badania, pokrywa w pełni winny przekroczenia przepisów.

7. Każdy protest musi być złożony natychmiast po ujawnieniu przyczyny do jego złożenia:

- 1) protesty dotyczące zdarzeń, które mogłyby wpłynąć na wyniki jednego z następujących biegów, w których związany z protestem zawodnik lub motocykl ma wystartować, muszą być złożone zanim zawodnicy opuszczą park maszyn do tego biegu,
- 2) jeżeli protest dotyczy wydarzenia w czasie biegu, musi on być złożony zanim zawodnicy opuszczą park maszyn do następnego biegu.

» 8. Jeżeli przyczyna protestu wystąpiła w ostatnim biegu zawodów **lub została ujawniona po zakończeniu ostatniego biegu**, protest musi być złożony w czasie 10 minut od zakończenia **ostatniego** biegu. Jeżeli protest złożono ustnie, musi on być potwierdzony na piśmie maksymalnie 15 minut później.

9. Obecność na rozdawaniu nagród osób urzędowych PZM nie oznacza zatwierdzenia oficjalnych wyników.

Art. 80. 1. Jeżeli w czasie trwania zawodów wpłynął protest wymagający demontażu silnika, czynność ta jest wykonywana po zakończeniu zawodów.

2. Po przyjęciu przez sędziego zawodów protestu, który wymaga demontażu silnika, sędzia notuje udział motocykla z tym silnikiem w następujących biegach, żądając od kierownika parku maszyn pisma z informacjami, takimi jak numer biegu i nazwisko każdego zawodnika używającego tego motocykla, potwierdzonego podpisem zawodnika. Jeżeli po zdemontowaniu silnika stwierdzone zostaną uchybienia regulaminowe, zastosowane będą następujące sankcje:

- 1) wobec każdego zawodnika, który użył tego motocykla w biegach po złożeniu protestu:
 - a) punkty zdobyte przez zawodnika w tych biegach są anulowane,
 - b) punkty zawodników, którzy startowali w biegach z zawodnikiem, o którym mowa w pkt 1, pozostają bez zmian,
 - c) klasyfikacja zawodów jest korygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony
 oraz
- 2) wobec zawodnika, któremu ten motocykl jest przypisany w zgłoszeniu do zawodów:
 - a) punkty zdobyte przez zawodnika w biegach poprzedzających złożenie protestu są anulowane,
 - b) punkty zawodników, którzy startowali w biegach z zawodnikiem, o którym mowa w pkt 2, pozostają bez zmian,
 - c) klasyfikacja zawodów jest korygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony
 oraz
- » 3) wobec zawodnika, który użył tego motocykla w biegu, po którym wpłynął protest, jeżeli motocykl nie jest w zgłoszeniu do zawodów przypisany temu zawodnikowi:
 - a) punkty zdobyte przez zawodnika w biegu poprzedzającym złożenie protestu są anulowane,
 - b) punkty zawodników, którzy startowali w biegach z zawodnikiem, o którym mowa w pkt 3, pozostają bez zmian,
 - c) klasyfikacja zawodów jest korygowana przez odjęcie punktów, które zdobył zawodnik wykluczony.
- » Zawodnicy, o których mowa w pkt 1, 2 i 3 podlegają karom dyscyplinarnym.

Art. 81. Protest dotyczący wagi motocykla może być przyjęty i rozpatrzony tylko podczas zawodów, na które wyznaczony został komisarz techniczny oraz w zawodach DMP.

Rozdział 10

Ubezpieczenie zawodników

Art. 82. 1. Zawodnikom przysługuje prawo do ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków wynikłych na skutek uprawiania sportu.

2. Obowiązek ubezpieczenia zawodnika spoczywa na klubie, którego zawodnik jest członkiem lub reprezentantem. Ubezpieczenie to musi być ważne na wszystkie treningi i zawody na torach żużlowych.

3. Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich obowiązuje organizatora zawodów.

4. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Ryzyko nieprzestrzegania przepisów o ubezpieczeniach ponosi strona nie dotrzymująca przepisów regulaminowych w tym zakresie.

Rozdział 11

Weryfikacja zawodów

Art. 83. Weryfikację zawodów kalendarzowych w oparciu o regulaminową dokumentację zawodów (protokół zawodów i sprawozdanie sędziego wraz z załącznikami do nich) prowadzi:

- 1) spółka EŻ w zakresie meczów Ekstraligi,
- 2) GKSŻ w zakresie wszystkich pozostałych zawodów.

Art. 84. GKSŻ i spółka EŻ obowiązane są zweryfikować zawody w terminie 14 dni od daty rozegrania zawodów. W przypadku odwołań, termin ten zostaje odpowiednio przedłużony o czas potrzebny na przeprowadzenie postępowania dowodowego.

Art. 85. Podmiot zarządzający, stwierdzając uchybienie regulaminowe, może wykluczyć zawodnika z biegu (biegów) w terminie nie przekraczającym 14 dni od daty rozegrania zawodów.

Art. 86. Termin składania odwołań upływa po 7 dniach od otrzymania decyzji będącej przedmiotem odwołania.

Art. 87. 1. Biuro Sportu oraz spółka EŻ obowiązane są prowadzić aktualne tabele rozgrywek kalendarzowych.

2. W terminie 14 dni od weryfikacji ostatnich w danym roku zawodów w każdym rodzaju rozgrywek, GKSŻ oraz spółka EŻ zatwierdzają końcowe wyniki tych rozgrywek.

Część II

Rozdział 1

Certyfikaty, licencje sportowe „Ż” i wyznaczanie zawodników

Art. 101. 1. Certyfikat, stwierdzający kwalifikacje i uprawnienia do uprawiania sportu żużlowego i mini żużla, wydaje, zawiesza i cofa Biuro Sportu.

2. Certyfikat wydaje się osobie, która spełni następujące wymogi:

- 1) jest płci męskiej,
- 2) ma ukończone 16 lat w odniesieniu do sportu żużlowego lub 10 lat w odniesieniu do mini żużla,
- 3) nie ukończyła 35 lat,
- 4) złoży pisemny wniosek z załącznikami, zgodnie z przepisami Regulaminu Naboru i Szkolenia Adeptów,
- 5) przedstawi ważną polisę ubezpieczeniową NW,
- 6) odbędzie przed komisją wyznaczoną przez GKSŻ egzamin wg procedury określonej w Regulaminie Naboru i Szkolenia Adeptów i uzyska wynik pozytywny.

3. Warunkiem przedłużenia ważności certyfikatu na następny rok jest udział zawodnika w co najmniej jednym biegu zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM lub w co najmniej pięciu biegach zawodów towarzyskich.

4. Nie przedłużony certyfikat traci ważność z dniem 31 grudnia i może być wznowiony po ponownym spełnieniu wymagań jak w ust. 2 pkt 4 - 6.

5. Nowo wystawiony certyfikat przedłużony jest automatycznie na rok następny.

6. Certyfikat do uprawiania mini żużla traci ważność z dniem 31 grudnia roku kalendarzowego, w którym osoba posiadająca certyfikat ukończyła 16 rok życia.

7. Posiadanie certyfikatu do uprawiania mini żużla nie jest podstawą do uzyskania certyfikatu na uprawianie sportu żużlowego.

8. Uzyskanie certyfikatu do uprawiania sportu żużlowego powoduje automatyczną utratę ważności certyfikatu do uprawiania mini żużla.

Art. 102. 1. Licencje sportowe "Ż" wystawia i potwierdza Biuro Sportu.

2. Licencja sportowa "Ż" może być wystawiona osobie, która spełnia następujące warunki:

- 1) posiada ważny certyfikat,
- 2) złoży pisemny wniosek potwierdzony przez macierzysty klub oraz zaświadczenia, na ustalonych przez GKSŻ formularzach (załącznik nr 8, DRUKI OBOWIĄZUJĄCE W SPORCIE ŻUŻLOWYM),
- 3) ma ważną umowę kontraktową z klubem (tylko w odniesieniu do zawodników sportu żużlowego).

3. Licencja sportowa "Ż" jest potwierdzana każdego roku, jeżeli właściciel licencji spełnia następujące warunki:

- 1) posiada ważny certyfikat,
- 2) ma ważną umowę kontraktową z klubem (tylko w odniesieniu do zawodników sportu żużlowego),
- 3) nie ukończył 35 lat.

4. Licencja sportowa "Ż" osoby, która ukończyła 35 lat, może być potwierdzona, jeżeli osoba ta uzyska pozytywny wynik badania psychotechnicznego.

5. Każda zmiana przynależności klubowej musi być potwierdzona w licencji sportowej "Ż".

6. Licencja sportowa "Ż" jest licencją krajową w rozumieniu przepisów FIM. Zawodnik posiadający jedynie obywatelstwo polskie, może otrzymać na dany okres czasu tylko jedną licencję krajową: licencję „Ż” lub wydaną przez inną FMN.

Art. 103. 1. Międzynarodowe licencje sportowe FIM na blankietach FIM oraz UEM na blankietach UEM, wystawia, potwierdza i przedłuża Biuro Sportu.

2. Warunkiem uzyskania licencji międzynarodowej jest posiadanie ważnej licencji "Ż".

Art. 104. 1. Zawodnicy są zgłaszani do poszczególnych zawodów przez:

- 1) kluby macierzyste w przypadku zawodów krajowych,
- 2) federacje (FMN) w przypadku zawodów o mistrzostwo świata, Europy oraz międzypaństwowych i międzynarodowych.

2. Skład drużyny lub potwierdzenie udziału zawodnika w zawodach musi być podany organizatorowi minimum do godz. 15.00 4 dni przed datą każdego zawodów. Przez skład drużyny gospodarza w zawodach drużynowych należy rozumieć skład wydrukowany w programie zawodów.

» **3. Jeżeli zawody zostały odwołane lub przerwane w terminie kalendarzowym, nie ma obowiązku podawania organizatorowi składu drużyny przed nową datą zawodów. Regulamin Organizacyjny Rozgrywek DMP może nakładać dodatkowe obowiązki dotyczące podawania składów drużyn na mecze Ekstraligi.**

4. Zawodnicy wyznaczeni przez GKSŻ do startu w określonych zawodach są obowiązani do wzięcia w nich udziału.

5. Zawodnik, który z przyczyn niezależnych od siebie, nie może wziąć udziału w zawodach musi za pośrednictwem macierzystego klubu powiadomić Biuro Sportu oraz organizatora zawodów o tym i to w terminie 5 dni przed zawodami.

6. Jeśli przyczyna uniemożliwiająca start wystąpiła później niż na 5 dni przed zawodami, zawodnik musi powiadomić Biuro Sportu i organizatora niezwłocznie. Za dopilnowanie powyższego czyni się odpowiedzialnym klub zawodnika. Niedopełnienie tego obowiązku będzie karane zgodnie z przepisami dyscyplinarnymi sportu żużlowego.

Rozdział 2

Kwalifikacje i wyznaczanie osób urzędowych

Art. 105. 1. Sędziogo meczów Ekstraligi wyznacza spółka EŻ spośród grupy sędziów ustalonej przez GKSŻ w porozumieniu ze spółką EŻ, a pozostałych zawodów - GKSŻ.

2. Komisarza Technicznego na wybrane zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM, za wyjątkiem meczów Ekstraligi, oraz ważniejsze zawody krajowe i międzynarodowe wyznacza GKSŻ.

3. Chronometrzystę wyznacza właściwy ZO PZM (OKSŻ), a w zawodach międzynarodowych - GKSŻ.

4. Organizator zawodów obowiązany jest wyznaczyć kierownika zawodów, kierownika parku maszyn, kierownika startu, sekretarza zawodów, lekarza zawodów, spikera, wirażowych i osoby funkcyjne wg potrzeby.

5. Organizacja (PZM, klub) zgłaszająca drużynę wyznacza kierownika drużyny. Może też wyznaczyć trenera, menadżera i lekarza drużyny.

6. W przypadku zawodów międzynarodowych, osoby urzędowe, zgodnie z Kodeksem Sportowym FIM, zatwierdzane są przez FMNR.

7. Polscy organizatorzy zawodów międzynarodowych (w tym także mistrzostw świata, mistrzostw Europy) obowiązani są przesłać propozycje obsady osób urzędowych do ZG PZM nie później niż z projektem szczegółowego regulaminu zawodów, tj. 10 tygodni, a dla imprez GP 14 tygodni przed terminem imprezy.

Art. 106. 1. Wszystkie osoby pełniące funkcje w zawodach muszą mieć odpowiednie kwalifikacje.

2. PZM może wprowadzić obowiązek posiadania licencji przez niektóre kategorie osób urzędowych i funkcyjnych oraz ustalić sposób ich wydawania.

3. Na stanowiska osób urzędowych i funkcyjnych, dla których wprowadzono obowiązek, o którym mowa w ust. 2, wolno wyznaczyć tylko osoby mające odpowiednią, ważną licencję.

4. Zawody żużłowe i mini żużła może sędziować osoba, która nie ma więcej niż 60 lat, biorąc pod uwagę rok urodzenia.

5. ZO PZM mogą wydać swoje licencje osobom posiadającym ważne licencje wydane przez GKSŻ. Decyzje w tej sprawie podejmują wyłącznie ZO PZM.

6. Każda osoba urzędowa i funkcyjna może w zawodach pełnić tylko jedną funkcję.

Rozdział 3

Organizacja zawodów

Art. 107. 1. Organizator zawodów musi wypełnić następujące obowiązki:

- 1) uzyskać odpowiednie zezwolenia na przeprowadzenie zawodów,
- 2) wywiesić na obiekcie sportowym regulamin korzystania z obiektu,
- 3) ubezpieczyć zawody i treningi przed zawodami (w tym za ew. szkody i straty spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio) od odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich,
- 4) powiadomić pismem poleconym (liczy się data stempla pocztowego) lub pocztą elektroniczną: sędziego (również praktykanta), Biuro Sportu i kluby, których zawodnicy wezmą udział w zawodach, co najmniej na 2 tygodnie przed zawodami o miejscu, dacie i godzinie zawodów i treningu (jeśli jest przeprowadzany),
- 5) sporządzić listę osób urzędowych i funkcyjnych,
- 6) wyznaczyć osobę odpowiedzialną za zapewnienie porządku i bezpieczeństwa podczas zawodów na obiekcie sportowym i w rejonie należącym do obiektu sportowego (parkingi itp.),
- 7) przygotować regulaminowo tor i utrzymywać go we właściwym stanie przez cały czas treningu i zawodów,
- 8) w zakresie organizacji i zabezpieczenia zawodów przestrzegać przepisów ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych z dnia 22.08.97 wraz z późniejszymi zmianami i aktami wykonawczymi do niej,
- 9) przestrzegać zasad ochrony środowiska,
- 10) przeprowadzić zawody zgodnie z wymaganiami niniejszego regulaminu oraz przepisów uzupełniających, a w przypadku zawodów międzynarodowych - Kodeksu Sportowego FIM,
- 11) w terminie 24 godzin od zakończenia zawodów wysłać **faksem lub pocztą elektroniczną protokół zawodów oraz listem poleconym do ZG PZM protokół zawodów wraz z kartami wypadkowymi.**

2. Dodatkowo, organizator zawodów o mistrzostwo Polski i nagrody PZM musi wypełnić następujące obowiązki:

- » 1) zapewnić należytą oprawę propagandową zawodów, dekorację stadionu (w tym flagi i emblemat PZM **oraz identyfikacja podmiotu zarządzającego na meczach Ekstraligi**) i reklamę zawodów, wydać programy, nawiązać kontakt z prasą sportową, opracować interesujący ceremoniał otwarcia i zamknięcia zawodów, sprawnie przeprowadzić zawody,
- 2) bezzwłocznie po zawodach rozliczyć zawodników i osoby oficjalne,
- 3) zarezerwować zakwaterowanie uczestnikom imprezy, maksimum na dwie doby, z tym, że organizator rezerwuje hotel tylko na pisemne zamówienie zainteresowanego; w przypadku niewykorzystania rezerwacji, za zamówione miejsca w hotelu płaci zamawiający,
- 4) w zawodach na żużlu nieodpłatnie zapewnić startującym zawodnikom metanol, a obowiązkowe tankowanie zorganizować dla wszystkich z jednego plombowanego zbiornika; w zawodach mini żużla, zawodnicy używają własnego paliwa.

3. W odniesieniu do meczów Ekstraligi, spółka EŻ może:

- 1) nałożyć na organizatorów meczów dodatkowe obowiązki,
 - 2) zmienić terminy obowiązków wyszczególnionych w ust. 1 pkt 4 i 11.
- » Stosowne przepisy są zamieszczone wtedy w Regulaminie Organizacyjnym Rozgrywek DMP.

Organizacyjnym Rozgrywek DMP.

4. Organizator nie odpowiada za ew. szkody i straty powstałe w czasie zawodów, w stosunku do zawodników i ich sprzętu z zastrzeżeniem wypełnienia swych obowiązków regulaminowych.

Art. 108. 1. Dla każdego zawodów lub cyklu (serii) zawodów musi być wydany regulamin szczegółowy, podający w szczególności:

- 1) organizatora (ów) zawodów,
- 2) miejsce(a) i datę(y) zawodów,
- 3) zasady udziału zawodników,
- 4) ewentualny termin zgłoszeń,
- 5) informacje o treningu,
- 6) rozkład biegów,
- 7) zasady klasyfikacji,
- 8) wykaz nagród,
- 9) informacje o zwrocie kosztów,
- 10) pełną nazwę zawodów.

2. Dla każdego zawodów powinien być wydany program zawodów, podający między innymi:

- 1) nazwę i adres organizatora,
- 2) nazwę zawodów,
- 3) miejsce, datę i godzinę zawodów,
- 4) nr licencji toru,
- 5) długość toru, aktualny rekord, datę ustanowienia i nazwisko jego posiadacza,
- 6) nazwisko sędziego zawodów, kierownika zawodów, chronometrażysty i innych osób urzędowych,
- 7) nazwy drużyn,
- 8) nazwiska zgłoszonych zawodników,
- 9) zasady punktacji,
- 10) tabelę biegów.

» 3. Spółka EŻ może nakazać w Regulaminie Organizacyjnym Rozgrywek DMP umieszczenie w programach meczów Ekstraligi dodatkowych szczegółów, nie wymienionych w ust. 2.

4. Regulamin szczegółowy i program zawodów krajowych muszą być zaopatrzone w klauzulę: *"Zawody przeprowadzane są zgodnie z Regulaminem Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych"*.

5. Regulamin szczegółowy i program zawodów międzynarodowych muszą mieć klauzulę: *"Zawody przeprowadzane są zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Sportowym FIM"* oraz znak FIM / UEM, a także nazwiska osób urzędowych wyznaczonych przez PZM lub FIM / UEM w przypadku mistrzostw FIM / UEM, jak: delegat FIM / UEM lub PZM, kierownik zawodów, komisarz techniczny, chronometrażysta.

6. Regulamin szczegółowy zawodów krajowych, towarzyskich oraz finałów zawodów objętych Regulaminem Mistrzostw Polski i Nagród PZM, musi być przesłany do Biura Sportu celem zatwierdzenia nie później niż 4 tygodnie przed datą zawodów (obowiązuje data wpływu regulaminu do Biura Sportu).

7. Zatwierdzony regulamin, o którym mowa w ust. 6, musi być wysłany nie później niż 2 tygodnie przed datą zawodów do osób urzędowych wyznaczonych przez PZM oraz do wszystkich zainteresowanych klubów.

8. Regulamin szczegółowy zawodów objętych Regulaminem MPiN innych niż finały, może być zastąpiony komunikatem podającym informacje wymagane jak w ust. 1 i nie zawarte w Regulaminie MPiN.

9. Regulamin szczegółowy zawodów o mistrzostwo lub nagrodę FIM / UEM, sporządzony w języku polskim i co najmniej jednym języku urzędowym FIM / UEM, musi być przesłany do Biura Sportu celem weryfikacji i zatwierdzenia w terminie 10 tygodni, a dla zawodów GP 14 tygodni, przed datą zawodów, przy czym obowiązuje data wpływu do Biura Sportu.

10. Po zweryfikowaniu regulaminu, o którym mowa w ust. 9, Biuro Sportu przesyła 2 egz. do FIM / UEM celem zatwierdzenia.

11. Po zatwierdzeniu przez FIM / UEM, Biuro Sportu wysyła po 2 egz. regulaminu do FMN zainteresowanych zawodników oraz po 1 egz. do osób urzędowych w terminie przynajmniej 2 miesiące, a dla zawodów GP przynajmniej 3 miesiące przed zawodami.

Art. 109. 1. Jeżeli w zawodach towarzyskich ma wziąć udział co najmniej jeden zawodnik obcokrajowiec lub zawodnik krajowy z licencją narodową innej FMN, zawody takie są towarzyskimi zawodami międzynarodowymi.

2. W zawodach określonych w ust. 1 obowiązują następujące zasady:

- 1) zawody odbywają się zgodnie z regulaminem szczegółowym, o którym mowa w art. 108 ust. 1,
- 2) w zawodach mogą startować zawodnicy obcokrajowcy, którzy mają ważną umowę kontraktową z klubem żużlowym, o ile posiadają zgodę swojej FMN na start w tych zawodach,
- 3) zawodnicy obcokrajowcy, którzy nie mają ważnej umowy kontraktowej z klubem żużlowym oraz zawodnicy krajowi z licencją narodową innej FMN, mogą wziąć udział w zawodach tylko wtedy, gdy zawody są wpisane do kalendarza FIM lub UEM,
- 4) zawodnicy muszą posiadać odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 15.